

3.D.1 Keteninitiatief

Samen zorgen voor minder CO2



Keteninitiatief



Datum: 30 oktober 2024
Status: Definitief
Versie: 2

Keteninitiatief

“Op naar Zero emissie”

Oktober 2024

Bedrijfsgegevens

Bedrijf: Aannemingsbedrijf van der Meer B.V.
Bezoekadres: Verbreepark 23
Postcode en plaats: 2731 BR Benthuisen
Postadres: Postbus 3
Postcode en plaats: 2730 AA Benthuisen
Telefoon: (079) 342 0601
Fax: (079) 342 4801
Internet: www.vdmbv.com
E-mail: joris@vdmbv.com
Contactpersoon: dhr. R. van der Meer
Aantal werknemers: 49

Bedrijf: Multi-Tuin & Landschap
Bezoekadres: Laageind 11a
Postcode en plaats: 3465 Kg Driebruggen
Telefoon: (0348) 453 661
Internet: www.multituin.nl
E-mail: info@multituin.nl
Contactpersoon: Dhr. E. Hogendoorn
Aantal werknemers: 25

Bedrijf: M. Van der Spek Groep
Bezoekadres: Hogeveenseweg 51
Postcode en plaats: 2731 LB Benthuisen
Postadres: Hogeveenseweg 51
Postcode en plaats: 2731 LB Benthuisen
Telefoon: (0172) 58 30 50
Fax: (0172) 58 30 59
Internet: www.mvdspek.nl
E-mail: info@mvdspek.nl
Contactpersoon: dhr. R.J. van der Spek
Aantal werknemers: 116

1. ALGEMEEN

1.1. Algemeen

Naast het volgen van diverse ontwikkelingen en initiatieven (zie 1.D.1) nemen voornoemde partijen actief deel aan het volgende initiatief door betaling van gelden en door een fysieke bijdrage te leveren aan het initiatief. (Halen en brengen van informatie)

Onze deelname aan de CO₂-Prestatieladder van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen toont aan dat we actief bezig te zijn met het terugdringen van onze CO₂-uitstoot, zowel in onze gehele organisatie als op de diverse afzonderlijke projecten.

Ten aanzien van actieve participatie werken wij aan CO₂ reductie door te werken naar zero emissie. Hoe en welke weg we hierin volgen is niet volledig te voorspellen. De weg naar elektrificeren lijkt ingeslagen te zijn ook door leveranciers.

De doelstelling van SKAO 3.D.1 is; "Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen"

Hierbij gaat het om Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief;

- aantoonbare deelname
- publiekelijk uitdragen op de website eigen en SKAO
- informatie aanleveren (halen en brengen)

1.2 Visie

Door drie maal per jaar met elkaar CO₂ overleggen te voeren over marktontwikkelingen, bedrijfsbezoeken bij derden en delen van mogelijkheden en mogelijkheden stap voor stap werken naar zero emissie.

1.3 Strategie

Verkrijgen inzicht en toepassen van maatregelen om reductie te bewerkstelligen bij het inzetten van transport en materieel.

1.4 Feitelijke acties

Om voorstaande visie te verwezenlijken zijn er een aantal actie in gang gezet.

- Drie maal per jaar overleg met participanten volgens vaste agenda
- Aanleveren informatie over verdiepende onderwerpen.
- Halen van informatie bij participanten zoals ervaringen
- Brengen van informatie naar participanten
- Bereken van te behalen of behaalde CO₂ reductie
- Onderling vergelijk van diverse emissies
- Bedrijfsbezoeken bij leveranciers en/ of derden

2.0 “Op naar zero emissie”

Hierbij denken wij nu aan kranen, shovels en trekkers, dus groot materieel. Maar ook vrachtwagens en bedrijfsbussen.

Onderliggend zal uitsplitsing aan bod komen zoals bij alternatieve brandstoffen;

- Waterstof
- Methaangas (Groengas)
- Zon
- Wind
- Bio brandstof/ TRAX diesel (tussen oplossing)
- Bermgras - Gas

Het elektrificeren van groot materieel zal nog vele jaren in beslag nemen. Zaken waar we nu al tegen aanlopen zoals aanvraag zwaardere aansluitingen, opslag elektriciteit, beschikbaarheid elektriciteit op werklocatie zullen verder uit ontwikkeld moeten zijn.

Vraag en informatie welk hierbij beschikbaar; is zero emissie alles elektrisch of kunnen we werken aan CO₂ compensatie.

CO₂-compensatie

Binnenlandse zaken geeft aan hier ook aan te werken. Dus de rest emissies compenseren.

Wat is CO₂-compensatie? Uitstoot die je compenseert, wordt (vaak in de toekomst) vastgelegd. Je zorgt ervoor dat er ergens anders minder CO₂ wordt uitgestoten of CO₂ uit de lucht wordt gehaald, om de uitstoot die jij maakt goed te maken.

Het compenseren van CO₂-uitstoot in projecten gebeurt vaak op één van drie manieren: CO₂-uitstoot **vastleggen, voorkomen of verminderen** elders op de wereld.

Dus werken aan reductie en duurzame energie is goed maar we kunnen ook eens andersom denken en bezien hoe we de rest CO₂ compenseren.

3.0 Budget

Om voorstaande feitelijke acties uit te voeren is het volgende budget in tijd en geld beschikbaar gesteld per kalenderjaar;

Budget participatie					
Kostenpost	Aantal	Uren		Eenheid	Totaal
Bespreking (3xjr)	3	6,0 uur	12	€ 75,00	€ 900,00
Reistijd (gedeeltelijk)	2	1,5 uur	3	€ 75,00	€ 225,00
Externe ondersteuning	3	12,0 uur	12	€ 75,00	€ 900,00
Totaal per jaar					€ 2.025,00

De participanten onderschrijven het belang van het keteninitiatief en stelt daarom voldoende tijd, middelen en budget beschikbaar om op de hoogte te kunnen blijven, dan wel actief deel te nemen aan het keteninitiatief.

30 oktober 2024

De Participanten