



Carbon footprint 2011

Aannemingsbedrijf
van der Meer

Datum: 12 december 2012/ **herziene versie 08-12-2020**

Status: Definitief

Carbon footprint
Aannemingsbedrijf van der Meer B.V.
December 2012/ December 2020

Bedrijfsgegevens

Bedrijf:	Aannemingsbedrijf van der Meer B.V.
Bezoekadres:	Verbreepark 23
Postcode en plaats:	2731 BR Benthuisen
Postadres:	Postbus 3
Postcode en plaats:	2730 AA Benthuisen
Telefoon:	(079) 342 06 01
Fax:	(079) 342 06 01
Internet:	www.vdmbv.com
E-mail:	joris@vdmbv.com
Contactpersoon:	dhr. J. van der Meer (KAM-coördinator)
Aantal werknemers:	45

1 Inleiding

Aannemingsbedrijf Van der Meer B.V. is actief in de Grond- Water- Wegenbouw en Groenvoorzieningen, zoals het excellent gemechaniseerd en handmatig straatwerk, aanleg en onderhoud van kwalitatief hoogstaande kunstgras- en groene sportvelden, (kleinschalige) baggerwerken, aanleg en onderhoud van Groenvoorzieningen en recreatieprojecten, de complete infrastructuur. Ons bedrijf heeft een reputatie hoog te houden wat betreft kwaliteit en vakmanschap. Daarnaast kunnen wij u op grond van kennis en ervaring van dienst zijn en adviseren betreffende nog uit te voeren projecten.

Al meer dan 55 jaar zijn wij een betrouwbare partner voor overheid en bedrijfsleven. Bij ons staan kwaliteit en veiligheid hoog in het vaandel en onze gecertificeerde vakmensen staan garant voor een goede uitvoering van werkzaamheden, een ieder in zijn eigen vakgebied.

Wij beschikken over een uitgebreid en modern machinepark. Het moderniseren van ons machinepark, het milieu, de arbeidsomstandigheden en het scholen van onze medewerkers heeft voortdurend de hoogste prioriteit. E.a. om het vakmanschap en de kwaliteit te leveren waar onze opdrachtgevers recht op hebben.

Aannemingsbedrijf Van der Meer B.V. is gecertificeerd volgens het kwaliteitsmanagementsysteem **ISO 9001:2008**. Daarnaast zijn wij **VCA Petrochemie**, **Groenkeur** en **SEB** gecertificeerd.

Natuur is onze business, deze willen wij graag behouden.

2 Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Inhoudsopgave	4
3	Aanpak en afbakening	5
3.1	CO ₂ -Prestatieladder	5
3.2	Emissies.....	5
3.3	Basisjaar	6
3.4	Organisatie.....	6
4	Carbon footprint	8
4.1	Overzicht	8
4.2	Directe emissies	8
4.2.1	Goederenvervoer	9
4.2.2	Aardgas	9
4.2.3	Bedrijfsauto's personenvervoer	10
4.2.4	Zakelijk personenvervoer auto's.....	10
4.2.5	Productie	10
4.3	Indirecte emissies	10
4.3.1	Elektriciteit.....	11
4.3.2	Verbranding van Biomassa	11
4.3.3	Broeikasgasverwijdering	11
4.3.4	Uitzonderingen	11
4.3.5	Onzekerheden	11
5	Reductiedoelstellingen	12
6	Monitoren 2011 t/m 2020	13
7	reference conform ISO 14064-1.....	14

3 Aanpak en afbakening

3.1 CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is geïntroduceerd door ProRail en is in 2011 overgenomen door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen. Het is een instrument om bedrijven die deelnemen aan een aanbesteding te stimuleren tot CO₂-bewust handelen. Certificatie van de CO₂-Prestatieladder zal bij een aanbesteding resulteren in een "gunningsvoordeel", een (fictieve) korting op de inschrijfprijs.

De CO₂ prestatieladder dwingt ondernemingen inzicht te verkrijgen in hun CO₂-uitstoot en hier reductiedoelstellingen aan te koppelen. In dit verslag is de CO₂-uitstoot, of carbon footprint, van Annemingsbedrijf van der Meer B.V. weergegeven. De carbon footprint is opgesteld conform ISO 14064-1.

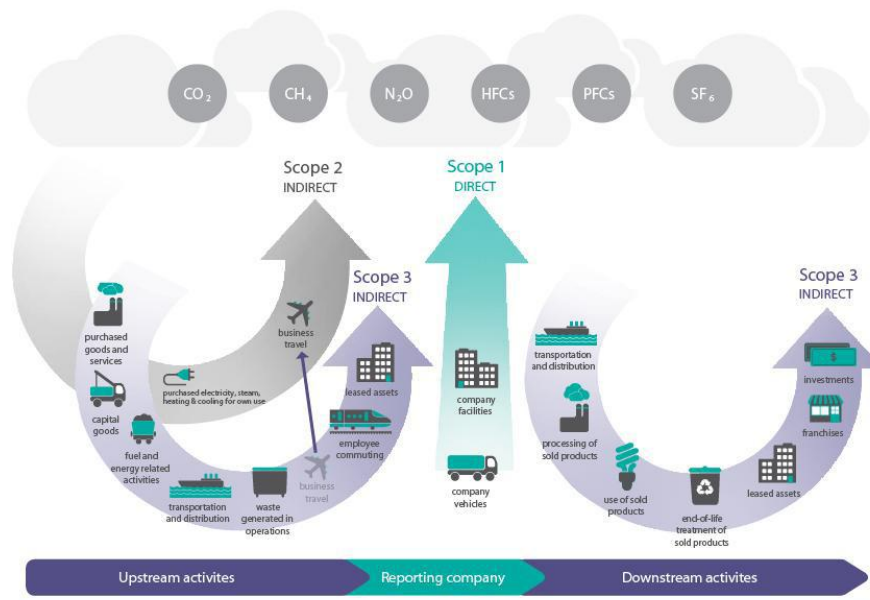
3.2 Emissies

De emissies zijn verdeeld in directe en indirecte emissies. De directe emissies vallen onder scope 1. De directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie. Hieronder vallen de emissies door gasgebruik en door het eigen wagenpark.

De indirecte emissies vallen onder scope 2 of scope 3. Indirecte emissies behorend tot scope 2 zijn emissies die ontstaan door opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Ook de indirecte emissies als gevolg van vliegtrips en het gebruik van privé auto's valt onder scope 2.

De indirecte emissies als gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar die voortvloeien uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf of door het bedrijf worden beheerd vallen onder scope 3. Deze emissies worden vooralsnog niet opgenomen in de carbon footprint van Annemingsbedrijf van der Meer B.V.

In onderstaand figuur is de indeling van de emissies weergegeven verdeeld over de drie scopes volgens de CO₂-Prestatieladder.



De emissies bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. zijn als volgt ingedeeld:

Scope 1
Brandstofverbruik eigen wagenpark: personen- en goederenvervoer
Gasverbruik: kantoorpand/ loods
Heftrucks, middelen e.d.
Brandstofverbruik privé auto's voor zakelijk gebruik
Woon-werkverkeer zakelijk inzet auto's medewerkers (voorheen scope 2)
Scope 2
Elektriciteitsverbruik: kantoorpand/ loods

Om de CO₂-uitstoot van de emissiebronnen van scope 1 en 2 te berekenen is gebruik gemaakt van de emissiefactoren 2020 welke te vinden op CO2emissiefactoren.nl.

3.3 Basisjaar

De carbon footprint is berekend over de periode van 1 januari 2011 tot en met 31 december 2011. Dit is de eerste maal dat de carbon footprint van Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. inzichtelijk is gemaakt. Daarom geldt dit jaar als het Basisjaar bij het bepalen van reductiedoelstellingen.

3.4 Organisatie

Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is gevestigd in Benthuizen, op het terrein staat een kantoorpand. Dit is inclusief loods, buitenloods, kleine loods, magazijn, pvc opslag, technische dienst en kantine.

Organisatiegrens

De organisatiegrens van Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is bepaald aan de hand van de onderstaande berekening.

- 1/ Maak middels Metacom overzicht leveranciers over kalenderjaar
- 2/ Koppel omzet (inkoop) aan iedere leverancier
- 3/ Bepaal de totale inkoop van alle leveranciers
- 4/ Sorteert de inkoop van de leveranciers van groot naar klein
- 5/ Vermenigvuldig de totale inkoop x 80%
- 6/ Tel nu de inkoop van de grootste leverancier op bij de inkoop van de een na grootste leverancier + inkoop 3^e grootste leverancier etc. totdat 80% van totaal omzet wordt bereikt. De leverancier welke over deze 80% heen gaat telt nog mee.
- 7/ In deze lijst mag geen "eigen" leverancier zitten. Zo wel, dan valt deze binnen de organisatie grenzen.

Door deze berekening zijn alle besloten vennootschappen in de organisatiegrens opgenomen. Hieronder is de bedrijfsstructuur van Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. weergegeven.

Van der Meer's Holding B.V.

Eigenaar van het vastgoed, bedrijfswagens en materieel. Verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van het bedrijfspand, bedrijfswagens en materieel.

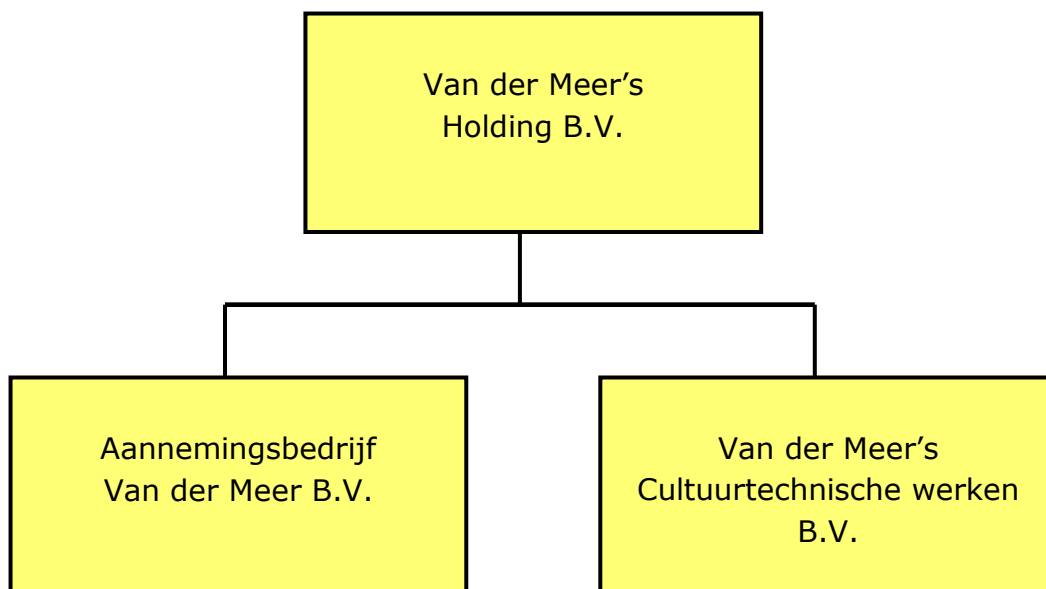
Van der Meer's Cultuurtechnische werken B.V.

De medewerkers zijn ondergebracht in deze BV. Een zogenoemde personeels BV. Maandelijks vindt er een verrekening plaats vanuit Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. voor ingehuurde medewerkers vanuit Van der Meer's Cultuurtechnische werken B.V.

Aannemingsbedrijf Van der Meer B.V.

Is het bedrijf dat de meest gangbare aannemingswerkzaamheden uitvoert. Hier zijn alle materialen en middelen ondergebracht zoals voertuigen en machines.

Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. betaald huur en andere kosten naar verbruik aan Van der Meer's Holding B.V.

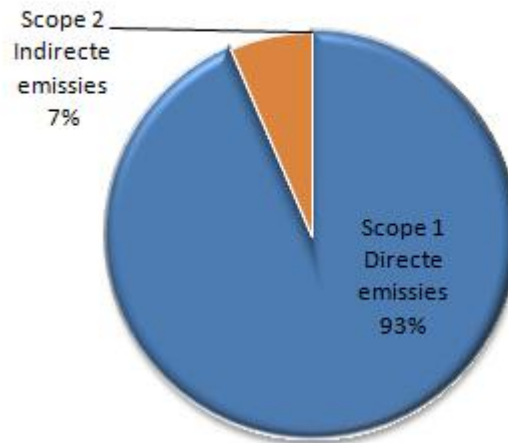


4 Carbon footprint

4.1 Overzicht

De totale CO2 uitstoot van Aannemingsbedrijf van der Meer is 364 ton. De emissies in scope 1, of directe emissies vormen het overgrote deel van de totale CO2 emissies.

CO2 uitstoot per scope

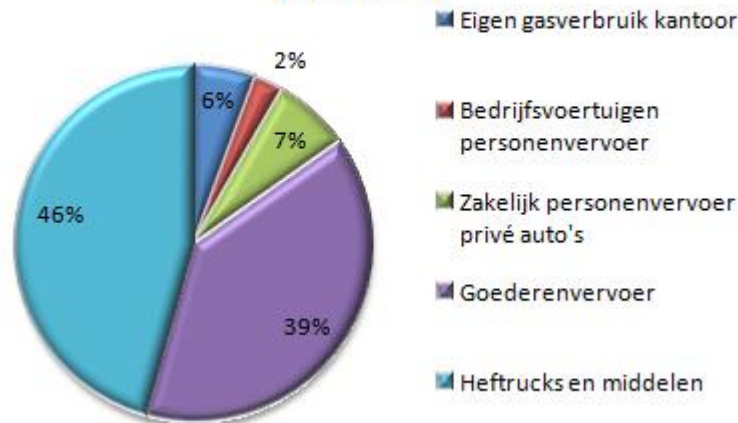


4.2 Directe emissies

De directe emissies hebben betrekking op de emissies benoemd in scope 1. Zoals eerder aangegeven zijn de directe emissies 93% van het totaal. Hiervan vormen de uitstoot als gevolg van het gebruik van rode diesel en het goederenvervoer het grootste deel.

Soort	CO2 (ton)	CO2 (% totaal)	CO2 (% van scope)
Eigen gasverbruik kantoor	19,21	5,28	5,65
Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	8,952	2,46	2,63
Zakelijk personenvervoer privé auto's	23,593	6,48	6,94
Goederenvervoer	133,178	36,60	39,15
Heftrucks en middelen	155,230	42,66	45,63

Directe emissies (Scope 1)



4.2.1 Goederenvervoer

De CO₂-uitstoot van het goederenvervoer bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is 133 ton, dit is 36,15% van de CO₂-uitstoot van scope 1.

Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. beschikt over een eigen wagenpark met 1 vrachtwagen met een laadvermogen van 13.760 kg. Daarnaast beschikt het bedrijf over een 27 bestelauto's. 26 van deze bestelauto's worden ook gebruikt voor woon-werkverkeer, de CO₂-uitstoot van het woon-werkverkeer is opgenomen in scope 1.

De CO₂-uitstoot van de vrachtwagen is berekend aan het aantal getankte liters brandstof. Van de bestelauto's zijn de getankte liters brandstof ook beschikbaar, evenals de gereden km en het werkelijke verbruik zijn bekend. Aan de hand van deze gegevens is de CO₂-uitstoot berekend.

4.2.2 Aardgas

De CO₂-uitstoot van het gebruik van aardgas 19,21 ton, dit is 5,28% van de totale CO₂-uitstoot. Om het gasverbruik te achterhalen is gebruik gemaakt van de jaarafrekening van de energieleverancier. Deze dekt het gehele kantoorpand. Dit is inclusief loods, buitenloods, kleine loods, magazijn, pvc opslag, technische dienst en kantine.

4.2.3 Bedrijfsauto's personenvervoer

De CO₂-uitstoot van het zakelijk verkeer met bedrijfsauto's bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is 8,95 ton, dit is 2,46% van de totale CO₂ uitstoot en 2,63% van de uitstoot van scope 1

Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. heeft in 2011 zeven personenauto's in gebruik. Drie van deze auto's wordt ook gebruikt voor woon werkverkeer. De CO₂-uitstoot van de auto's is berekend aan de hand van het aantal gereden kilometers in 2011. Het woon-werkverkeer is opgenomen in scope 1.

4.2.4 Zakelijk personenvervoer auto's

De CO₂-uitstoot van het zakelijk personenvervoer bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is 23,59 ton, dit is 6,48% van de totale CO₂ uitstoot en 6,94% van de uitstoot van scope 1

4.2.5 Productie

De CO₂-uitstoot van de productie bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is 155 ton, dit is 42,66% van de totale CO₂ uitstoot en 45,63% van de uitstoot uit scope 1.

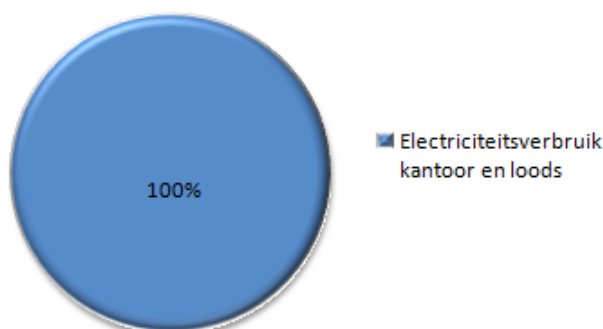
Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. heeft 2 heftrucks en een verscheidenheid aan materieel. Hiervoor wordt rode diesel ingekocht. De uitstoot als gevolg van het aantal liter verbruikte rode diesel is opgenomen in de CO₂-footprint. Er is een overzicht beschikbaar van de bedrijfsmiddelen.

4.3 Indirecte emissies

De indirecte emissies hebben betrekking op de activiteiten die vallen onder scope 2. De indirecte emissies zijn slechts 5.27% van de totale emissies. Het overgrote deel hiervan wordt veroorzaakt door het elektriciteitsverbruik.

Scope	Soort	CO ₂ (ton)	CO ₂ (% totaal)	CO ₂ (% van scope)
Scope 2 Indirecte emissies	Elektriciteitsverbruik kantoor en loads	23,745	6,53	100,00

Indirecte emissies (Scope 2)



4.3.1 Elektriciteit

De CO₂-uitstoot van het elektriciteitsverbruik bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is 23,75 ton, dit is 6,53% van de totale CO₂ uitstoot en 100% van de uitstoot van scope 2.

Het stroomverbruik is berekend aan de hand van de jaarafrekening van Eneco. Deze gaat over de periode van 15 juli 2010 tot en met 15 juli 2011. Om het stroomverbruik van 2011 te berekenen is het jaarverbruik bepaald aan de hand van het gemiddelde dagverbruik.

De jaarafrekening heeft betrekking op het verbruik van de gehele locatie.

Op het kantoor valt het verbruik te wijten aan de verlichting, het gebruik van kantoorapparatuur (zoals computers en printers) en kleine huishoudelijke apparaten (waterkoker, vaatwasmachine, koffiezetapparaten en koelkast).

In de loods valt het verbruik te wijten aan o.a. verlichting en lasapparatuur

4.3.2 Verbranding van Biomassa

Verbranding van biomassa heeft de afgelopen periode januari 2011 – december 2011 niet plaatsgevonden binnen Aannemingsbedrijf van der Meer B.V.

4.3.3 Broeikasgasverwijdering

Binding van CO₂ (broeikasgasverwijdering) heeft niet plaats gevonden bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. in de afgelopen periode januari 2011– december 2011.

4.3.4 Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen van CO₂ zijn verantwoord in deze rapportage. Koudemiddelen van airco's zijn ook greenhouse gasses, maar zijn geen CO₂. De emissiefactoren van koudemiddelen zijn bekend middels CO2emissiefactoren.nl. Echter binnen Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. zijn geen airco's aanwezig.

Onder scope 2 vallen ook vliegreizen met zakelijke doeleinden, deze hebben echter niet plaatsgevonden in 2015 bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. en zijn dus niet opgenomen in het verslag.

4.3.5 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de door Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. gepresenteerde gegevens kunnen we stellen dat deze minimaal is.

Onzekerheden zijn;

- Verbruik gas is opgeschaald naar kalenderjaar (graaddagen gehanteerd);
- Verbruik stroom is opgeschaald naar kalenderjaar;

5 Reductiedoelstellingen

Voor Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is het verminderen van haar CO₂-uitstoot een belangrijke drijfveer om hier continue aandacht aan te besteden. De uitstoot wordt voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van rode diesel en het goederenvervoer. Dit zijn dan ook belangrijke aandachtspunten in het kader van CO₂-reductie in 2012-2016.

Om op de aandachtspunten een goed resultaat te boeken zijn deze vertaald naar concrete doelstellingen.

Voor het energiemanagement actieplan en de onze doelstellingen verwijzen wij naar 3.B.1 Energie reductie doelstellingen & 3.B.2 Energie management actieplan.

Deze doelstellingen zijn omschreven en geborgd in onze management review.

6 Monitoren 2011 t/m 2020

CO2 Uitstoot		2011	2017	2018	2019
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	19,210	13,400	13,150	10,210
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	8,952	29,720	34,670	27,570
	Goederenvervoer	133,178	117,580	133,220	148,150
	Zakelijk personenvervoer	28,060	17,890	12,990	12,970
	Materieel	155,230	270,670	259,720	261,470
	Privé auto gedeclareerd	23,593		2,066	1,520
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor en loods	23,745	0,000	0,000	0,000
Scope 3 <i>Overige indirecte emissies</i>	Woon-werkverkeer prive organisatie				
	Upstream activiteiten goederen en diensten				
	Totaal	391,968	449,260	455,816	461,890

7 reference conform ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7.
Onderstaand is een cross reference opgenomen

Cross reference ISO 14064-1

ISO 14064-1	Par 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Beschrijving organisatie	3.4
	B	Verantwoordelijke	3.4.2
	C	Basis jaar en rapportage periode	3.3
4.1	D	Organisatie grenzen	3.4.1
4.2.2	E	Berekende directe uitstoot	4.1
4.2.2	F	Verbranding van Biomassa	4.3.4
4.2.2	G	Broeikasgasverwijdering	4.3.5
4.3.1	H	Uitzonderingen	4.3.6
4.2.3	I	Berekende indirecte uitstoot	4.3
5.3.1	J	Basis jaar	1
5.3.2	K	Wijzigingen of her calculaties	3.3
4.3.3	L	Kwantificeringsmethode	3.2
4.3.3	M	Verandering methodes	3.2
4.3.5	N	Emissiefactoren	3.2
5.4	O	Onzekerheden	4.3.7
	P	Rapportage volgens ISO 14064-1	7
	q	Geverifieerd	n.v.t.