



## **4.A.1 Carbon footprint**

Aannemingsbedrijf van der Meer

Datum: 29-06-2020

Status: Definitief

Carbon footprint  
Aannemingsbedrijf van der Meer B.V.  
Juni 2020

**Bedrijfsgegevens**

Bedrijf:	Aannemingsbedrijf van der Meer B.V.
Bezoekadres:	Verbreepark 23
Postcode en plaats:	2731 BR Benthuisen
Postadres:	Postbus 3
Postcode en plaats:	2730 AA Benthuisen
Telefoon:	(079) 342 06 01
Fax:	(079) 342 48 01
Internet:	<a href="http://www.vdmbv.com">www.vdmbv.com</a>
E-mail:	<a href="mailto:joris@vdmbv.com">joris@vdmbv.com</a>
Contactpersoon:	dhr. J. van der Meer (KAM-coördinator)
Aantal werknemers:	45

## 1 Inleiding

Aannemingsbedrijf Van der Meer B.V. is actief in de Grond- Water- Wegenbouw en Groenvoorzieningen, zoals het excellent gemechaniseerd en handmatig straatwerk, aanleg en onderhoud van kwalitatief hoogstaande kunstgras- en groene sportvelden, (kleinschalige) baggerwerken, aanleg en onderhoud van Groenvoorzieningen en recreatieprojecten, de complete infrastructuur. Ons bedrijf heeft een reputatie hoog te houden wat betreft kwaliteit en vakmanschap. Daarnaast kunnen wij u op grond van kennis en ervaring van dienst zijn en adviseren betreffende nog uit te voeren projecten.

Al meer dan 60 jaar zijn wij een betrouwbare partner voor overheid en bedrijfsleven. Bij ons staan kwaliteit en veiligheid hoog in het vaandel en onze gecertificeerde vakmensen staan garant voor een goede uitvoering van werkzaamheden, een ieder in zijn eigen vakgebied.

Wij beschikken over een uitgebreid en modern machinepark. Het moderniseren van ons machinepark, het milieu, de arbeidsomstandigheden en het scholen van onze medewerkers heeft voortdurend de hoogste prioriteit. E.a. om het vakmanschap en de kwaliteit te leveren waar onze opdrachtgevers recht op hebben.

Aannemingsbedrijf Van der Meer B.V. is gecertificeerd volgens het kwaliteitsmanagementsysteem **ISO 9001:2015**. Daarnaast zijn wij **VCA Petrochemie, Groenkeur, SEB, FSC** en **BRL 9334** gecertificeerd. Natuur is onze business, deze willen wij graag behouden.

Over 2017 hebben wij een herberekening uitgevoerd om te zien of onze reductie doelstellingen ook werkelijk effect hebben en in welk scope dit CO2 reductie geeft.

De totaal uitstoot scope 1 & 2 historisch bedraagt;

368.86 ton in 2011  
332.40 ton in 2012  
377.82 ton in 2013  
439.15 ton in 2014  
419.77 ton in 2015  
419.77 ton in 2015  
420.60 ton in 2016  
451.08 ton in 2017  
455.81 ton in 2018  
461.89 ton in 2019

182.10 ton in 2013-6M  
194.82 ton in 2014-6M  
223.90 ton in 2015-6M  
206,63 ton in 2016-6M  
216,49 ton in 2017-6M  
227,60 ton in 2018-6M

### Scope 3

522 ton in 2014  
471 ton in 2015  
444 ton in 2016  
462 ton in 2017  
512 ton in 2018

## 2 Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	3
2	Inhoudsopgave .....	4
3	Aanpak en afbakening .....	5
3.1	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder .....	5
3.2	Emissies.....	5
3.3	Referentiejaar.....	6
3.4	Organisatie.....	6
3.4.1	Verantwoordelijke .....	7
4	Carbon footprint .....	8
4.1	Overzicht .....	8
4.2	Directe emissies.....	8
4.2.1	Goederenvervoer .....	9
4.2.2	Aardgas .....	9
4.2.3	Zakelijk personenvervoer bedrijfsauto's .....	10
4.2.4	Productie .....	10
4.3	Indirecte emissies .....	11
4.3.1	Elektriciteit.....	11
4.3.2	Personen vervoer privé auto onder invloed bedrijf.....	11
4.3.3	Upstream activiteiten.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
4.3.4	Verbranding van Biomassa .....	12
4.3.5	Broeikasgasverwijdering .....	12
4.3.6	Uitzonderingen .....	12
4.3.7	Onzekerheden .....	12
5	Projectuitstoot .....	13
6	Reductiedoelstellingen .....	13
7	Monitoren 2011 t/m 2017 .....	17
8	Cross reference conform ISO 14064-1 .....	18

### 3 Aanpak en afbakening

#### 3.1 CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is geïntroduceerd door ProRail en is in 2011 overgenomen door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen. Het is een instrument om bedrijven die deelnemen aan een aanbesteding te stimuleren tot CO<sub>2</sub>-bewust handelen. Certificatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zal bij een aanbesteding resulteren in een "gunningsvoordeel", een (fictieve) korting op de inschrijfprijs.

De CO<sub>2</sub> prestatieladder dwingt ondernemingen inzicht te verkrijgen in hun CO<sub>2</sub>-uitstoot en hier reductiedoelstellingen aan te koppelen. In dit verslag is de CO<sub>2</sub>-uitstoot, of carbon footprint, van Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. weergegeven. De carbon footprint is opgesteld conform ISO 14064-1.

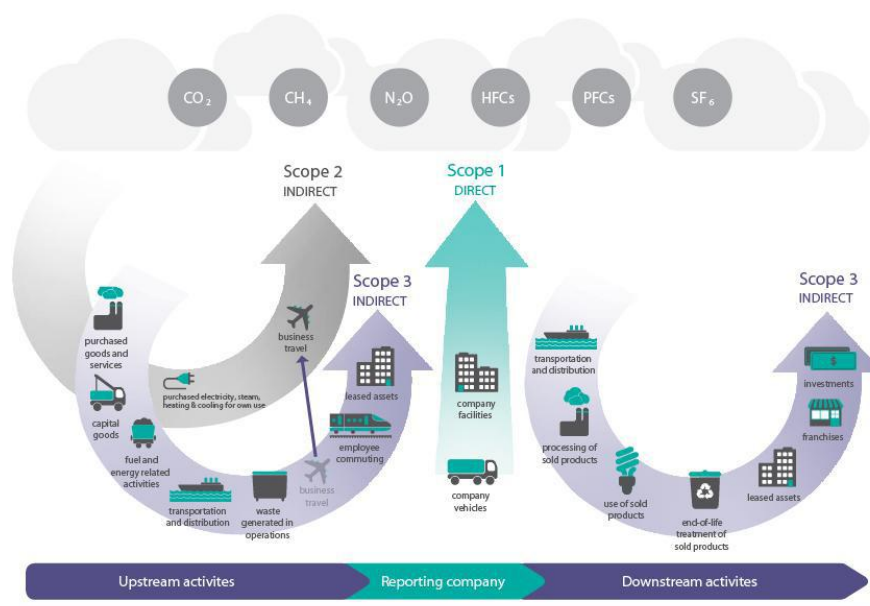
#### 3.2 Emissies

De emissies zijn verdeeld in directe en indirecte emissies. De directe emissies vallen onder scope 1. De directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie. Hieronder vallen de emissies door gasgebruik en door het eigen wagenpark.

De indirecte emissies vallen onder scope 2 of scope 3. Indirecte emissies behorend tot scope 2 zijn emissies die ontstaan door opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Ook de indirecte emissies als gevolg van vliegreizen en het gebruik van privé auto's valt onder scope 2.

De indirecte emissies als gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar die komen voort uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf of door het bedrijf worden beheerd vallen onder scope 3. Deze emissies zijn opgenomen in de carbon footprint van Aannemingsbedrijf van der Meer B.V.

In onderstaand figuur is de indeling van de emissies weergegeven verdeeld over de drie scopes volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.



De emissies bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. zijn als volgt ingedeeld:

<b>Scope 1</b>
Brandstofverbruik eigen wagenpark: personen- en goederenvervoer
Gasverbruik: kantoorpand/ loods
Materieel, middelen e.d.
Brandstofverbruik privé auto's voor zakelijk gebruik
<b>Scope 2</b>
Elektriciteitsverbruik: kantoorpand/ loods
Gedeclareerd gebruik privé auto
<b>Scope 3</b>
Woon-werkverkeer privé eigen organisatie
Upstream activiteiten nummer 1 grootste toeleverancier

Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de emissiebronnen van scope 1 en 2 te berekenen is gebruik gemaakt van de emissiefactoren welke te vinden op [CO2emissiefactoren.nl](http://CO2emissiefactoren.nl).

Jaar 2019

### 3.3 Referentiejaar

De eerste carbon footprint is berekend over de periode van 1 januari 2011 tot en met 31 december 2011. Ons 1<sup>e</sup> referentiejaar is 2011 het 2<sup>e</sup> referentiejaar is 2014. Het 3<sup>e</sup> referentiejaar is 2017.

### 3.4 Organisatie

Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is gevestigd in Benthuizen, op het terrein staat een kantoorpand. Dit is inclusief loods, buitenloods, kleine loods, magazijn, pvc opslag, technische dienst en kantine.

Organisatiegrens

De organisatiegrens van Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is bepaald aan de hand van de GHG protocol.

*Van der Meer's Holding B.V.*

Eigenaar van het vastgoed, bedrijfswagens en materieel. Verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van het bedrijfspand, bedrijfswagens en materieel.

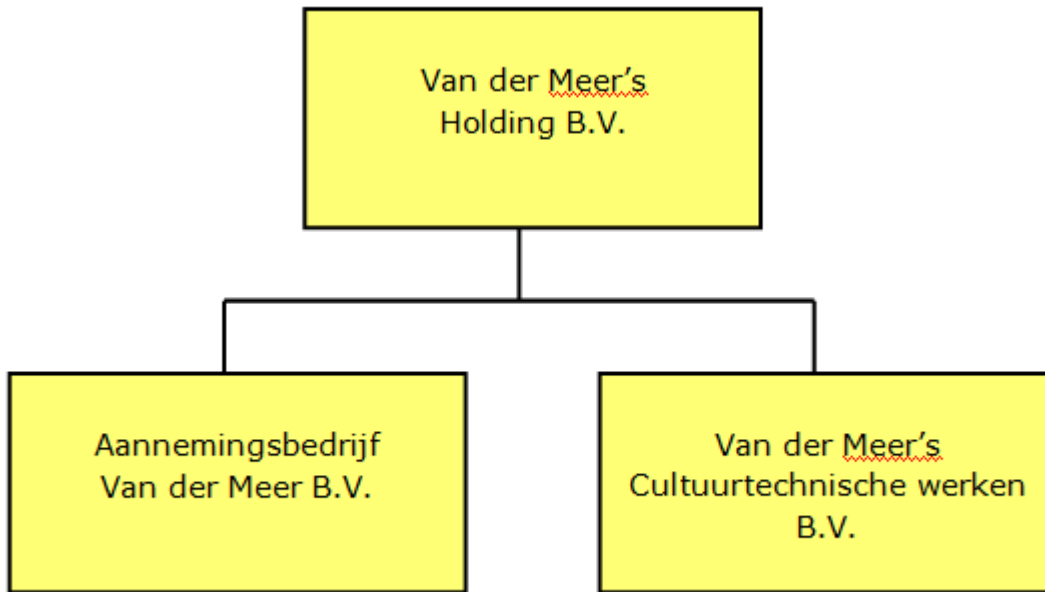
*Van der Meer's Cultuurtechnische werken B.V.*

De medewerkers zijn ondergebracht in deze BV. Een zogenoemde personeel BV. Maandelijks vindt er een verrekening plaats vanuit Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. voor ingehuurde medewerkers vanuit Van der Meer's Cultuurtechnische werken B.V.

*Aannemingsbedrijf Van der Meer B.V.*

Is het bedrijf dat de meest gangbare aannemingswerkzaamheden uitvoert. Hier zijn alle materialen en middelen ondergebracht zoals voertuigen en machines.

Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. betaald huur en andere kosten naar verbruik aan Van der Meer's Holding B.V.



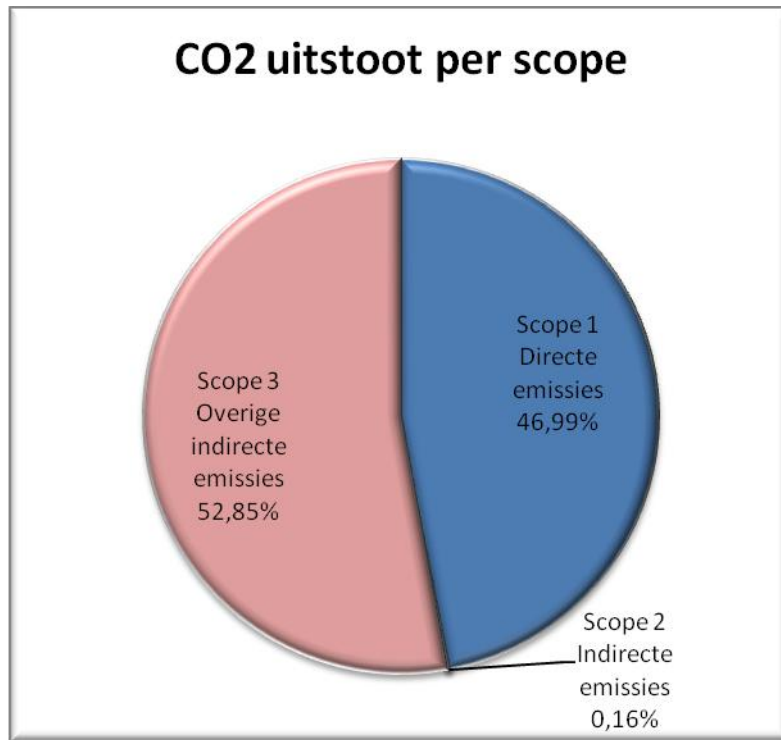
### 3.4.1 Verantwoordelijke

Joris van der Meer, KAM functionaris van Aannemingsbedrijf van der Meer B.V.

## 4 Carbon footprint scope 1 & 2 & 3

### 4.1 Overzicht

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot van Aannemingsbedrijf van der Meer is in 2019 455,86 ton. De emissies in scope 1, of directe emissies vormen het totaal aan CO<sub>2</sub> emissies.

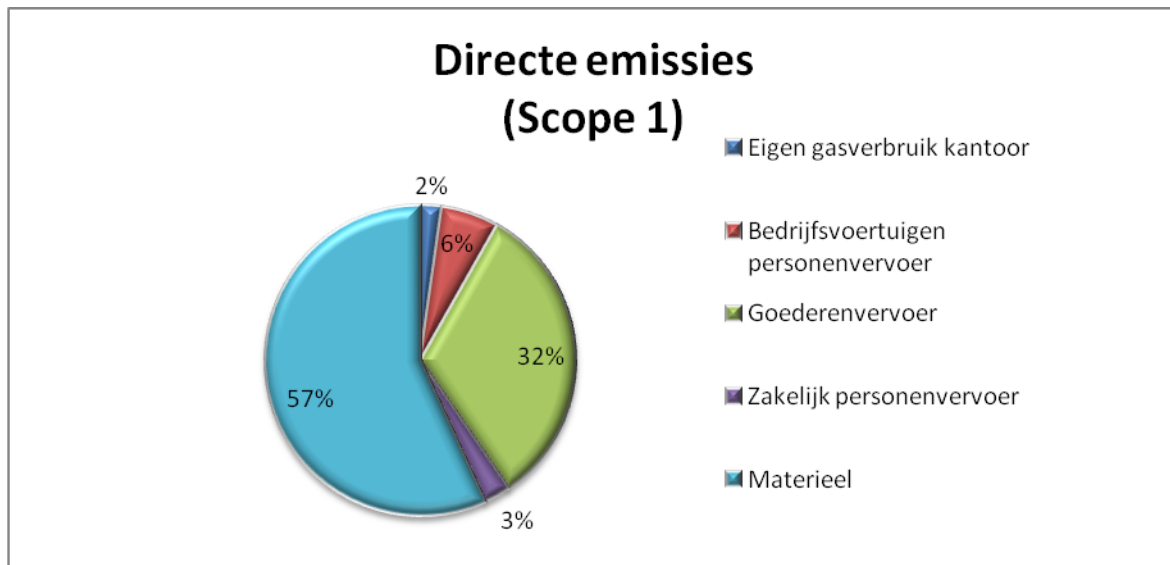


### 4.2 Directe emissies

De directe emissies hebben betrekking op de emissies benoemd in scope 1. Zoals eerder aangegeven zijn de directe emissies 46,99% van het totaal. Hiervan vormen de uitstoot als gevolg van het gebruik van materieel en het goederenvervoer het grootste deel.

Scope	Soort	Uitstoot	CO2 (ton)	CO2 (% totaal)	CO2 (% van scope)
<b>Scope 1</b> <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Kantoor	10,21	2,21	2,22
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	27,57	5,97	5,99
	Goederenvervoer	Project	148,15	32,07	32,18
	Zakelijk personenvervoer	Kantoor	12,97	2,81	2,82
	Materieel	Project	261,47	56,61	56,80





#### 4.2.1 Goederenvervoer

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het goederenvervoer bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is 148,15 ton, dit is 32,18% van de scope 1 CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. beschikt over een eigen wagenpark met 1 vrachtwagen. Daarnaast beschikt het bedrijf over een 29 bestelauto's. deze bestelauto's worden ook gebruikt voor woon-werkverkeer, de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het woon-werkverkeer is opgenomen in scope 1 onder bedrijfsvoertuigen personenvervoer.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de vrachtwagen is berekend aan het aantal getankte liters brandstof en gereden kilometers.

Van de bestelauto's zijn de getankte liters brandstof ook beschikbaar, evenals de gereden km en het werkelijke verbruik zijn bekend. Aan de hand van deze gegevens is de CO<sub>2</sub>-uitstoot berekend.

#### 4.2.2 Aardgas

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het gebruik van aardgas 10,21 ton, dit is 2,22% van de scope 1 CO<sub>2</sub>-uitstoot. Om het gasverbruik te achterhalen is gebruik gemaakt van de jaarafrekening van de energieleverancier en eigen metingen meter. Deze dekt het gehele kantoorpand. Dit is inclusief loods, buitenloods, kleine loods, magazijn, pvc opslag, technische dienst en kantine.

#### **4.2.3 Zakelijk personenvervoer bedrijfsauto's**

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het zakelijk verkeer met bedrijfsauto's bij Annemingsbedrijf van der Meer B.V. is 40,54 ton, dit is 8,81% van de scope 1 CO<sub>2</sub> uitstoot.

Annemingsbedrijf van der Meer B.V. heeft in 2019 (gedeeltelijk) tien personenauto's in gebruik. Deze auto's wordt ook gebruikt voor woon werkverkeer. De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de auto's is berekend aan de hand van het aantal getankte liters en gereden kilometers in 2019.

Het woon-werkverkeer met bedrijfswagens is opgenomen in scope 1 onder zakelijk personenvervoer. Dit bedraagt 9,04 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit is exact bepaald aan de hand van de gereden kilometers.

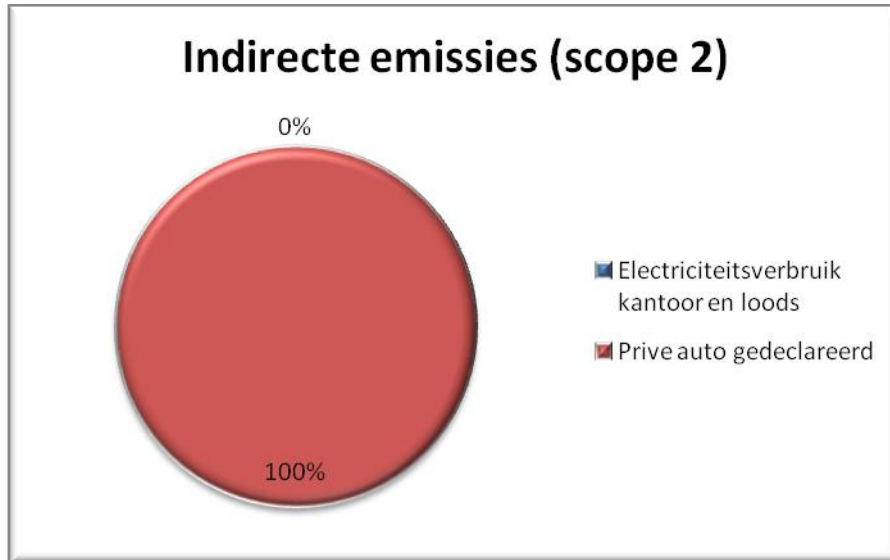
#### **4.2.4 Productie**

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de productie bij Annemingsbedrijf van der Meer B.V. is 261.47 ton, dit is 56,80% van de scope 1 CO<sub>2</sub> uitstoot.

Annemingsbedrijf van der Meer B.V. heeft 2 heftrucks en een verscheidenheid aan materieel. Hiervoor wordt diesel, euro Aspen en propaan ingekocht. De uitstoot als gevolg van het aantal liter verbruikte brandstof is opgenomen in de CO<sub>2</sub>-footprint. Er is een overzicht beschikbaar van de bedrijfsmiddelen. Ook Euro95, smeermiddelen, Biologische brandstoffen en gassen (liters) zijn hierin meegerekend

### 4.3 Indirecte emissies

De indirecte emissies hebben betrekking op de activiteiten die vallen onder scope 2. De indirecte emissies zijn 0,16% van de totale emissies. Dit komt door de inkoop van NL groene stroom.



Soort	Uitstoot	CO2 (ton)	CO2 (% totaal)	CO2 (% van scope)
Electriciteitsverbruik kantoor en loods	Kantoor	0,00	0,00	0,00
Privé auto gedeclareerd	Kantoor	1,52	0.16	100,00

#### 4.3.1 Elektriciteit

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het elektriciteitsverbruik bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is 0 ton.

Het stroomverbruik is berekend aan de hand van de jaarafrekening van Nuon en eigen metingen. Dit is exact berekend over 2019. (aantal dagen/ verbruik) De jaarafrekening heeft betrekking op het verbruik van de gehele locatie.

Op het kantoor valt het verbruik te wijten aan de verlichting, het gebruik van kantoorapparatuur (zoals computers en printers) en kleine huishoudelijke apparaten (waterkoker, vaatwasmachine, koffiezetapparaten en koelkast).

In de loods valt het verbruik te wijten aan voornamelijk verlichting en apparatuur.

#### 4.3.2 Personen vervoer privé auto onder invloed bedrijf

De definities in het scopediagram (Figuur 5.1) voor scope 2 en 3 emissies ten gevolgen van zakelijk reizen, gelden algemeen. Bij gerechtvaardigde twijfel is het antwoord op de vraag "Worden de kosten bij het bedrijf gedeclareerd?" richtinggevend. Is het antwoord ja, dan vallen de emissies onder scope 2.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het gebruik van privé auto's is 1,52 ton, dit is 0,16% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot.

#### **4.3.3 Verbranding van Biomassa**

Verbranding van biomassa heeft de afgelopen periode 01-01-2019 t/m 31-12-2019 niet plaatsgevonden binnen Aannemingsbedrijf Van der Meer BV.

#### **4.3.4 Broeikasgasverwijdering**

Binding van CO<sub>2</sub> (broeikasgasverwijdering) heeft niet plaats gevonden Aannemingsbedrijf Van der Meer BV. in de afgelopen periode 01-01-2019 t/m 31-12-2019.

#### **4.3.5 Uitzonderingen**

Alle geïdentificeerde bronnen van CO<sub>2</sub> zijn verantwoord in deze rapportage. Koudemiddelen van airco's zijn ook greenhouse gasses, maar zijn geen CO<sub>2</sub>. De emissiefactoren van koudemiddelen zijn bekend middels [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl). Echter heeft er geen verwijdering van koudemiddel plaatsgevonden binnen Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. in 2019.

Onder scope 2 vallen ook vliegreizen met zakelijke doeleinden, deze hebben echter niet plaatsgevonden in 2019 bij Van der Meer B.V. en zijn dus niet opgenomen in het verslag.

#### **4.3.6 Onzekerheden**

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de door Aannemingsbedrijf Van der Meer BV. gepresenteerde gegevens kunnen we stellen dat deze marge klein is.

## 5 Projectuitstoot

Vanaf 2015 is er een gegund project onder de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Dit betreft het project Leidschedam- Voorburg, project 415056 Bonifaciusstraat e.o.

2015 t/m 2017 hebben wij de project uitstoot inzichtelijk gemaakt. Hierbij is direct gekeken naar de voortgang in reductie.

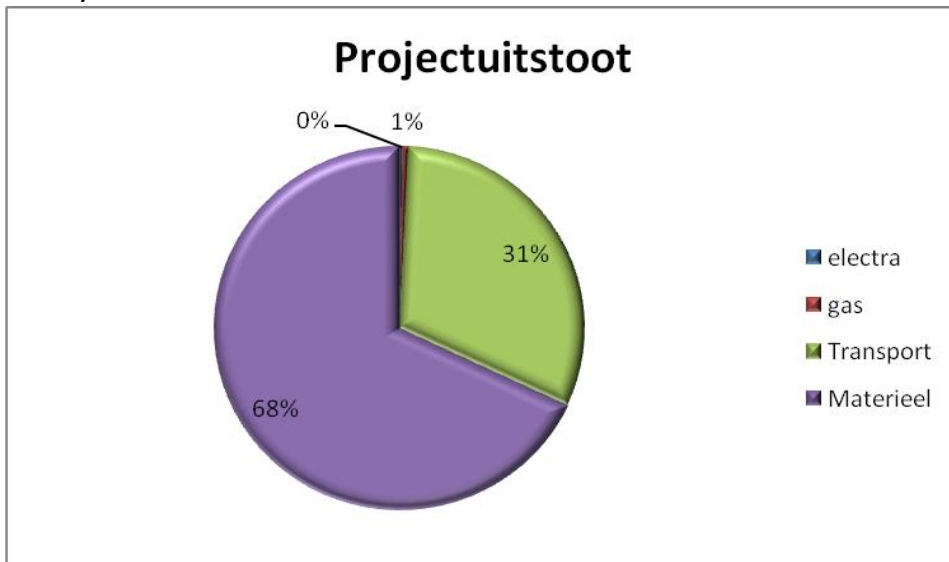
De CO<sub>2</sub> uitstoot 2015 op dit project bedroeg 79.91 ton

De CO<sub>2</sub> uitstoot 2016 op dit project bedroeg 269.33 ton

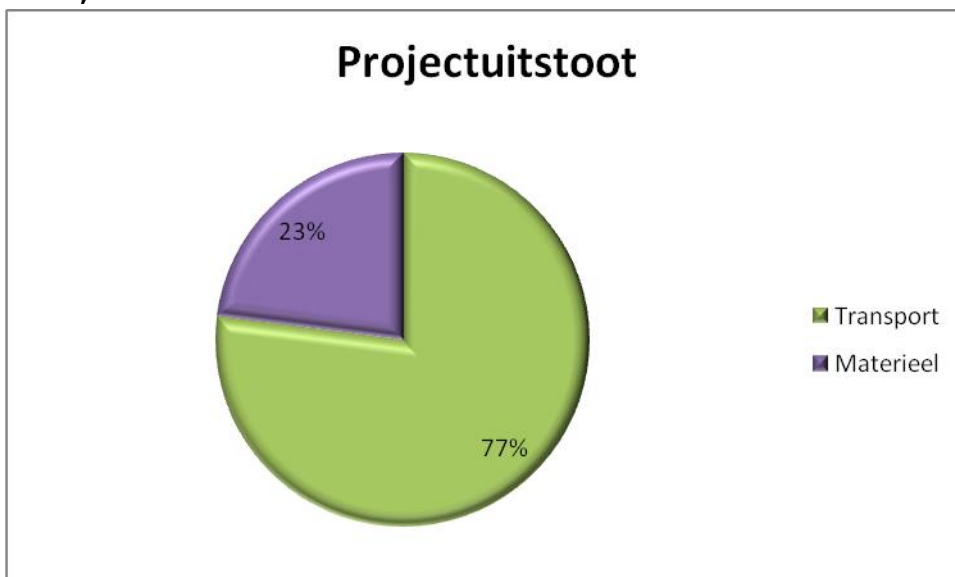
De CO<sub>2</sub> uitstoot 2017 op dit project bedroeg 89.32 ton

De uitstoot verdeling ziet er als volgt uit;

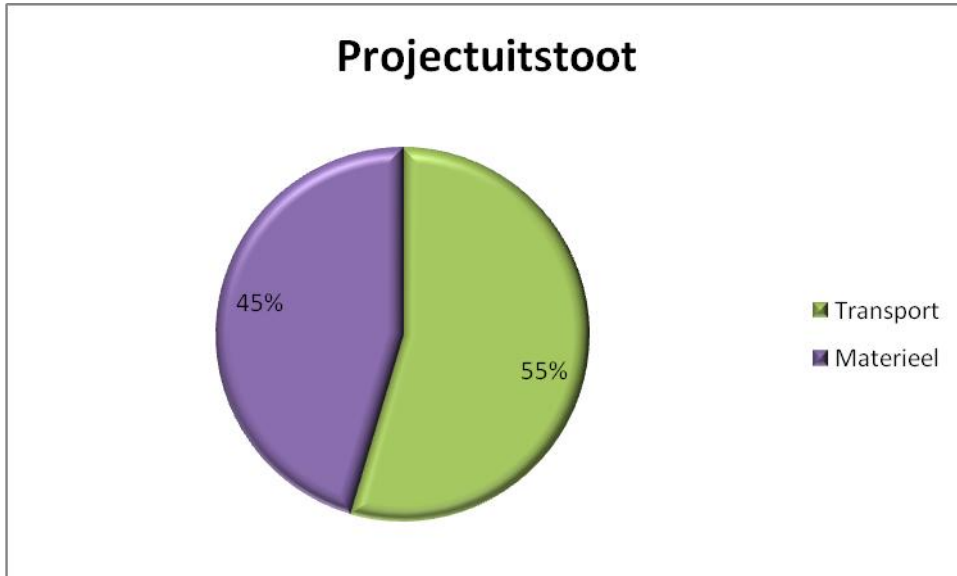
**2015;**



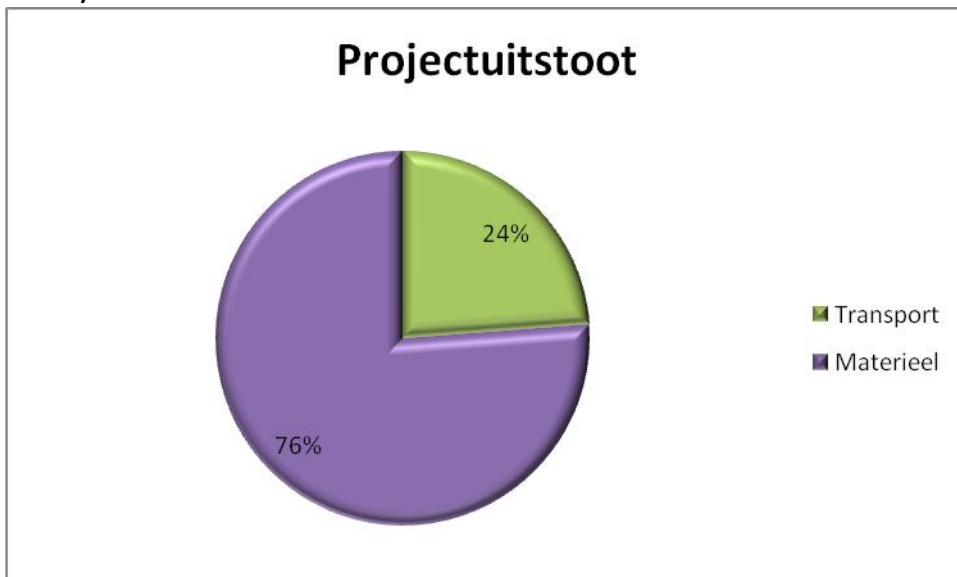
**2016;**



**2017;**



**2018;**



Het aantal Kg uitstoot CO<sub>2</sub> bedraagt in 2015; 0.3109 Kg per project euro

Het aantal Kg uitstoot CO<sub>2</sub> bedraagt in 2016; 0.1543 Kg per project euro

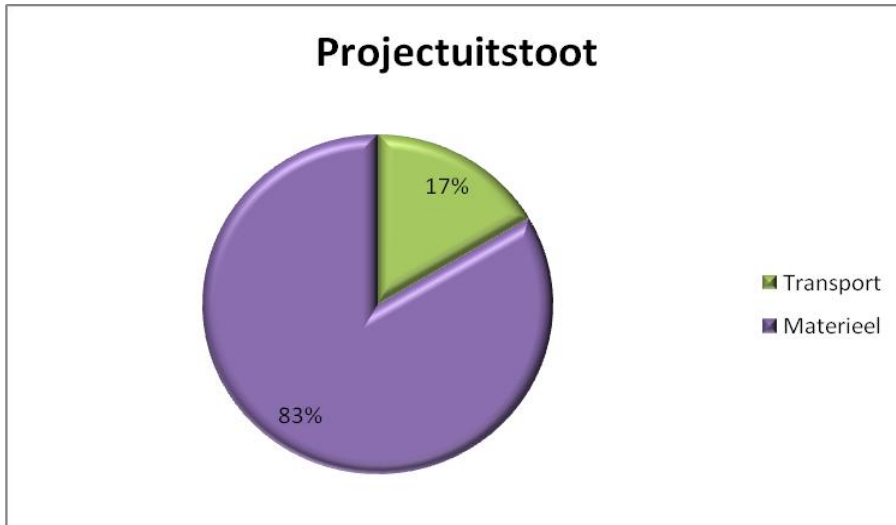
Het aantal Kg uitstoot CO<sub>2</sub> bedraagt in 2017; 0.0544 Kg per project euro

Het aantal Kg uitstoot CO<sub>2</sub> bedraagt in 2018; 0.0810 Kg per project euro

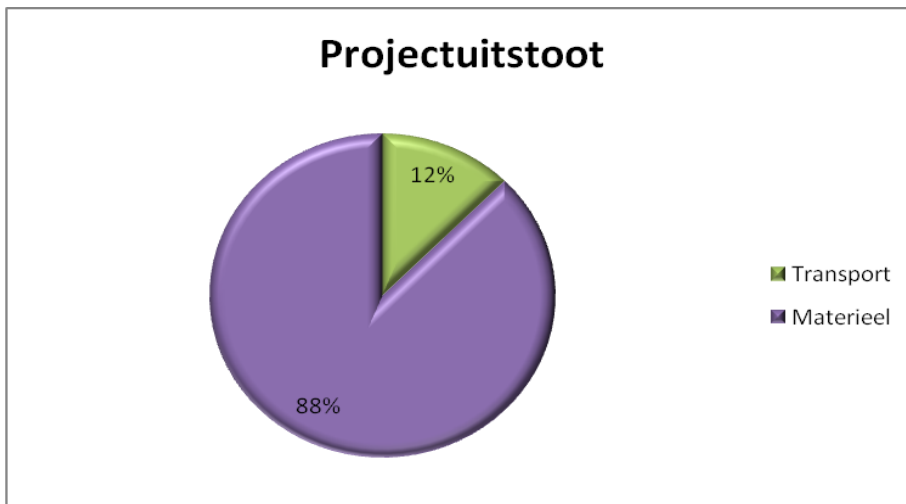
Dit project is medio 2018 afgerond.

In 2018 is een tweede CO<sub>2</sub> gegund project gestart met projectnummer project 4180xxx

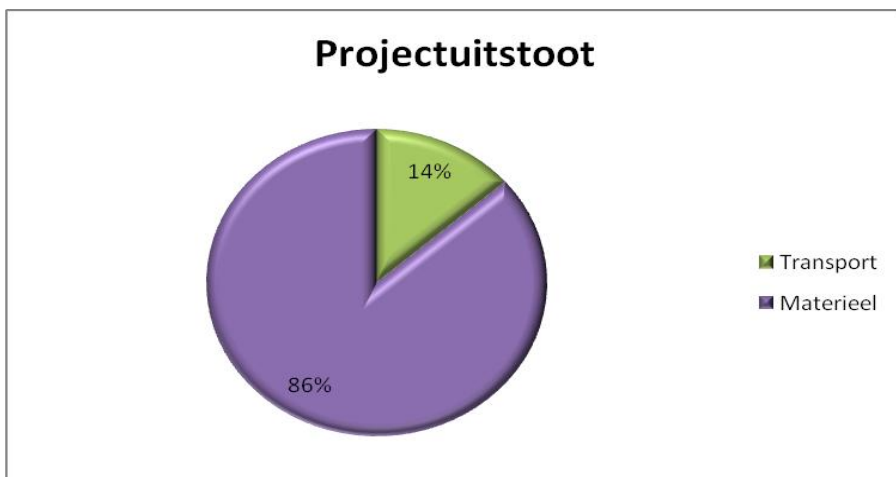
**2018**



**2019-6M**

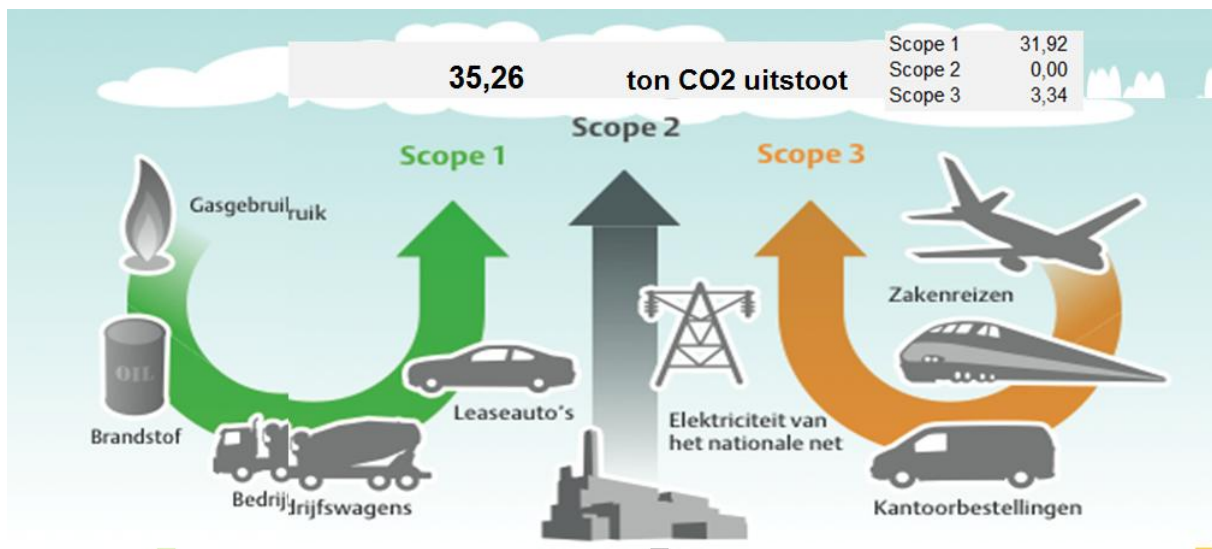


**2019**



Het aantal Kg uitstoot CO<sub>2</sub> bedraagt in 2018-6M ; 0.2942 Kg per project euro  
Het aantal Kg uitstoot CO<sub>2</sub> bedraagt in 2018 ; 0.6679 Kg per project euro  
Het aantal Kg uitstoot CO<sub>2</sub> bedraagt in 2019-6M ; 0,4518 Kg per project euro  
Het aantal Kg uitstoot CO<sub>2</sub> bedraagt in 2019 ; 0.2956 Kg per project euro

In 2019 is een derde CO<sub>2</sub> gegund project gestart met projectnummer 210701001



Het aantal Kg uitstoot CO<sub>2</sub> bedraagt in 2019 ; 0.1203 Kg per project euro

## 6 Reductiedoelstellingen

Voor Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is het verminderen van haar CO<sub>2</sub>-uitstoot een belangrijke drijfveer om hier continue aandacht aan te besteden. De uitstoot wordt voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van (rode) diesel en het goederenvervoer. Dit zijn dan ook belangrijke aandachtspunten in het kader van CO<sub>2</sub>-reductie in 2017-2020.

Om op de aandachtspunten een goed resultaat te boeken zijn deze vertaald naar concrete doelstellingen.

Deze doelstellingen zijn omschreven en geborgd in onze management review welke ook fungeert als actie jaarplan.



## 7 Monitoren 2015 t/m 2019

CO2 Uitstoot		2015	2016	2017	2018	2019
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)
<b>Scope 1</b> <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	12,120	14,490	13,400	13,150	10,210
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	38,990	31,310	29,720	34,670	27,570
	Goederenvervoer	107,145	111,180	117,580	133,220	148,150
	Zakelijk personenvervoer	36,132	20,130	17,890	12,990	12,970
	Materieel	261,100	239,750	270,670	259,720	261,470
<b>Scope 2</b> <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor en loods	10,020	0,000			
	Privé auto gedeclareerd	3,650	3,650		2,066	1,520
<b>Scope 3</b> <i>Overige indirecte emissies</i>	Woon-werkverkeer prive organisatie					
	Upstream activiteiten goederen en diensten					
Totaal		<b>469,157</b>	<b>420,510</b>	<b>449,260</b>	<b>455,816</b>	<b>461,890</b>

## 8 Cross reference conform ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7.  
Onderstaand is een cross reference opgenomen

Cross reference ISO 14064-1

ISO 14064-1	Par 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Beschrijving organisatie	3.4
	B	Verantwoordelijke	3.4.2
	C	Basis jaar en rapportage periode	3.3
4.1	D	Organisatie grenzen	3.4.1
4.2.2	E	Berekende directe uitstoot	4.1
4.2.2	F	Verbranding van Biomassa	4.3.4
4.2.2	G	Broeikasgasverwijdering	4.3.5
4.3.1	H	Uitzonderingen	4.3.6
4.2.3	I	Berekende indirecte uitstoot	4.3
5.3.1	J	Basis jaar	1
5.3.2	K	Wijzigingen of her-calculaties	3.3
4.3.3	L	Kwantificeringsmethode	3.2
4.3.3	M	Verandering methodes	3.2
4.3.5	N	Emissiefactoren	3.2
5.4	O	Onzekerheden	4.3.7
	P	Rapportage volgens ISO 14064-1	7
	q	Geverifieerd	n.v.t.