



5.B.1 CO2 reductiedoelstellingen niveau 5

(Inclusief voortgang en trends t/m 2026-H1)

Aannemingsbedrijf van der Meer B.V.

Benthuizen 26-08-2026

J. van der Meer. Afdeling KAM

Akkoord directie:

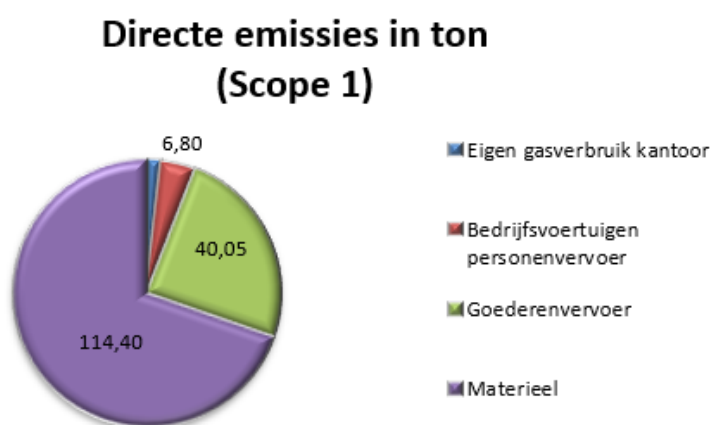
Datum:
Handtekening:

1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2011. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit de herberekening over 2026-H1 werd duidelijk dat het brandstofverbruik van het materieel met 1141 ton de grootste emissiebron is. Het goederenvervoer is met 40 ton de tweede grootste emissiebron.



Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of -activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2011 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

De beoogde reductiedoelstellingen zijn van scope tot uitstoot per eenheid uitgewerkt. In hoofdlijnen betreft het;

Scope 1 & 2

Door implementatie van deze maatregelen willen we de CO₂ uitstoot in de periode 2024 -2027 met **-99,67 CO₂** verminderen. In 2024 is een reductie behaald van **- 418,87 CO₂**. Onderstaande komt bovenop de reeds behaalde reductie

Dit is onderverdeeld in;

Scope 1 2025	-38.01 ton CO ₂	Scope 2 2025	- 0 ton CO ₂
Scope 1 2026	- 6.87 ton CO ₂	Scope 2 2026	- 0 ton CO ₂
Scope 1 2027	-31.05 ton CO ₂	Scope 2 2027	- 23.74 ton CO ₂

1. 7% reduceren op CO₂ uitstoot door inzet Materieel
2. 10% reduceren op CO₂ uitstoot door brandstofverbruik van goederenvervoer
3. 100% reduceren op CO₂ uitstoot door brandstofverbruik van personenvervoer.
4. 100% reduceren op CO₂ uitstoot door aardgas
5. 10% reduceren afname kWh stroom en meer zelf opwekken

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2011 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden km transport, aantal draaiuren 2011. Dus bij gelijkblijvende productie*

Doelstellingen zijn ook verwerkt in de projecten en hebben zelfde % doelen. Zie figuur 1 bijlage.

* gelijkblijvende productie:

Wat is gelijkblijvende productie? Hoe gaan we de voortgang van doelen vergelijken over de komende jaren?

- Totaal brandstof/ totaal gereden kilometers
- Totaal brandstof personenauto/ totaal gereden kilometer per personenauto. Is tevens per bestuurder.
- Kg Uitstoot per Euro omzet
- Aantal draaiuren materieel/ verbruik brandstof materieel

Scope 3

7,00%	reductie 2024-2026			-11,95
Gebaseerd op eigen doelen	170,71			
		Doel	2024	-3,98
	157,14	Realiteit	2024	-13,57
		Doel	2025	-3,98
		Doel	2026	-3,98

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit heeft de directie de volgende reductie doelstellingen in vastgesteld:

Doelen scope 1 & 2;

1. 2,0% reduceren materieel uitstoot per draaiuur door aanschaf zuiniger, moderner materieel;
2. 1,0% reduceren materieel uitstoot per draaiuur door effectief inzetten;
3. 1,0% reduceren materieel uitstoot per draaiuur door gedrag en bewustwording;
4. 2,0% reduceren goederenvervoer uitstoot per kilometer door aanschaf zuiniger, moderner vervoer;
5. 1,0% reduceren goederenvervoer uitstoot per kilometer door cursus/Toolbox het nieuwe rijden;
6. 1,0% reduceren goederenvervoer uitstoot per kilometer door gedrag en bewustwording;
7. 2,0% reduceren goederenvervoer vrachtwagen aantal liter per km door aanschaf zuiniger, moderner vervoer;
8. 2,0% reduceren goederenvervoer vrachtwagen aantal liter per km door erkende training het nieuwe rijden;
9. 1,0% reduceren brandstofverbruik woon-werkverkeer door stimulatie;
10. Blijvend 100% reduceren uitstoot CO₂ Electra door NL groene stroom

11. 10% reduceren inkoop kWh Electra door meer eigen opwekking

Doelen projecten;

1. 1,0% reduceren kg uitstoot per € materieel door inzet zuiniger, moderner materieel;
2. 1,0% reduceren goederenvervoer kg uitstoot per € materieel door cursus/ Toolbox het nieuwe rijden;
3. 1,0% reduceren materieel kg uitstoot per € door inzet door effectief inzetten;
4. 1,0% reduceren materieel kg uitstoot per € door inzet door gedrag en bewustwording;
5. 1,0% reduceren materieel kg uitstoot per € door bewustwording scope 3 activiteiten;

Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.

4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen binnen scope 1 en scope 2:

Doelstelling 1

4% reduceren brandstofverbruik van materieel

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, vermogen tijdens het werk, inkoop en gebruik/omgang van machines. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO₂-emissie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen. Met name groot materieel op draaiuren/verbruik d.m.v. betere brandstofregistratie zodat er meer inzicht in de verbruiken wordt verkregen. Hierbij stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van urenstanden.
- Onderzoeken haalbaarheid start-/stopsysteem, ECO-stand en/of motormangementsysteem op mobiele (mini)kranen en (mini)shovels.
- Toolboxen en/ of specifieke materieeltraining. (Door leverancier)
- Participatie 3.D.1 "groot Materieel" geeft mogelijk nieuwe inzichten en mogelijkheden (2%).

Doelstelling 2

7% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Maatregelen:

- Met het aanschaffen van zuiniger goederenvervoer verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Bij het vernieuwen van het goederenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen
 - Auto niet warmdraaien, uitgezonderd vorstperiodes
 - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het goederenvervoer per gebruiker
 - Rijd niet onnodig met de achterrautverwarming en airconditioning
 - Rijd met dichte ramen
- Kiezen voor zo zuinig mogelijk bandenlabel. (1%) Brandstofverbruik/rolweerstand:
Het brandstofverbruik van A (laag) tot G (hoog).
De rolweerstand heeft een belangrijke invloed op het brandstofverbruik en speelt dus een belangrijke rol vanuit economisch en ecologisch oogpunt. Dit komt omdat een laag brandstofverbruik een positief effect heeft op de CO₂ uitstoot van het voertuig.
Brandstofbesparing van 1,5 % kan worden gerealiseerd tussen een klasse verschil. Tot een maximum van 7,5 % tussen een A label en een G label.
Voor berekening zie; <http://www.rezulteo-banden.be/bandenlabel/brandstofverbruik>
- In 2018 is het eerste inzicht gegeven "wie rijdt het zuinigst" (1%) Dit is onderverdeeld in goederenvervoer en personenvervoer. Zie 3.C.1. Hier kunnen we een halfjaarlijkse wedstrijd van maken met een kleine prijs? Wisselbeker?

Doelstelling 3

5% minder CO₂-uitstoot personenvervoer

Maatregelen:

- Met het aanschaffen van zuiniger personenvervoer verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Bij het vernieuwen van het personenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 1% CO₂ reductie te bewerkstelligen
 - Auto niet warmdraaien, uitgezonderd vorstperiodes
 - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker
 - Rijd niet onnodig met de achterrautverwarming en airconditioning
 - Rijd met dichte ramen

- Kiezen voor zo zuinig mogelijk bandenlabel. (1%) Brandstofverbruik/rolweerstand:
Het brandstofverbruik van A (laag) tot G (hoog).
De rolweerstand heeft een belangrijke invloed op het brandstofverbruik en speelt dus een belangrijke rol vanuit economisch en ecologisch oogpunt. Dit komt omdat een laag brandstofverbruik een positief effect heeft op de CO₂ uitstoot van het voertuig.
Brandstofbesparing van 1,5 % kan worden gerealiseerd tussen een klasse verschil. Tot een maximum van 7,5 % tussen een A label en een G label.
Voor berekening zie: <http://www.rezulteo-banden.be/bandenlabel/brandstofverbruik>
- Zie doelstelling 2 voor competitie "wie rijdt het zuinigst" (1%)

Doelstelling 4

1% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Maatregelen:

- Bewustwording
Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.
- Er is nieuwe cv-ketel. 2017 laat reductie zien t.o.v. 2016 te weten 587 m³ gas.
- Plaatsen van deurdrangers en tochtstrip om warmteverlies te voorkomen
- Draadloos regelsysteem radiatoren voor zone-/kantoorverwarming

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen binnen de projecten:

4,76 % reduceren het aantal kg uitstoot CO₂ per € projectomzet

Maatregelen;

Doelstelling 1

4% reduceren brandstofverbruik van materieel

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen
Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, vermogen tijdens het werk, inkoop en gebruik/omgang van machines. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO₂-emissie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen Met name groot materieel op draaiuren/verbruik d.m.v. betere brandstofregistratie zodat er meer inzicht in de verbruiken wordt verkregen. Hierbij stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van urenstanden
- Onderzoeken haalbaarheid start-/stopsysteem, ECO-stand en/of motormangementsysteem op mobiele (mini)kranen en (mini)shovels.
- Toolboxen en/ of specifieke materieel training. (Door leverancier)
- Participatie 3.D.1 "groot Materieel" geeft mogelijk nieuwe inzichten en mogelijkheden (2%).

Doelstelling 2

7% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Maatregelen:

- Met het aanschaffen van zuiniger goederenvervoer verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Bij het vernieuwen van het goederenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen
 - Auto niet warmdraaien, uitgezonderd vorstperiodes
 - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het goederenvervoer per gebruiker
 - Rijd niet onnodig met de achterrautverwarming en airconditioning
 - Rijd met dichte ramen
- Kiezen voor zo zuinig mogelijk bandenlabel. (1%) Brandstofverbruik/rolweerstand:
Het brandstofverbruik van A (laag) tot G (hoog).
De rolweerstand heeft een belangrijke invloed op het brandstofverbruik en speelt dus een belangrijke rol vanuit economisch en ecologisch oogpunt. Dit komt omdat een laag brandstofverbruik een positief effect heeft op de CO₂ uitstoot van het voertuig.
Brandstofbesparing van 1,5 % kan worden gerealiseerd tussen een klasse verschil. Tot een maximum van 7,5 % tussen een A label en een G label.
Voor berekening zie; <http://www.rezulteo-banden.be/bandenlabel/brandstofverbruik>

Scope 3**7% reduceren op emissie door transport leveranciers.****Maatregelen;****1; Inkoopbeleid materialen**

Binnen VDM B.V. is momenteel geen duidelijk vastgesteld/ vastgelegd inkoopbeleid voor de leveranties van producten op bedrijfslocatie of de eigen projecten. Het vaststellen/ vastleggen van een CO₂ inkoopbeleid zal het inzicht en reductie van leveranties door derden vergroten. De opdrachtgever is hier een belangrijke stakeholder in daar deze veel van de producten voorschrijft.

2; Geografische en duurzame keuze transporten

VDM B.V. werkt met een aantal preferente leveranciers. Vaak is dit op basis van ontstane contacten en kwalitatief goed geleverde producten. Binnen VDM B.V. zijn geen criteria opgesteld op basis van geografische ligging ten opzichte van de bedrijfslocatie / een project en zijn geen duurzaamheid aspecten zoals inzet elektrisch transport vastgesteld.

In de huidige economische markt is beschikbaarheid een belangrijk issue. Desondanks is het goed wenselijke randvoorwaarden te scheppen. Ook hier geldt; De opdrachtgever is hier een belangrijke stakeholder in daar deze veel van de producten voorschrijft.

3; Hoeveelheden producten

VDM B.V. werkt met een aantal preferente leveranciers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke hoeveelheden bij toeleveranciers zijn ingekocht welke een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Met opdrachtgever en leveranciers kunnen wij overleggen over nieuw en hergebruik materialen.

4; Transport naar en van locatie VDM B.V. / naar projectlocatie

VDM B.V. werkt met een aantal preferente leveranciers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke toeleveranciers een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. In overleg met de leverancier kunnen wij werken naar minder leveringen, samenvoegen leveringen, transport met lagere emissies etc.

5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten scope 1 & 2;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	2,0% reduceren materieel uitstoot per draaiuur door aanschaf zuiniger, moderner materieel;	Middenmoter	Diverse vervanging al doorgevoerd en heeft geleid tot reductie.
2	1,0% reduceren materieel uitstoot per draaiuur door effectief inzetten;	Middenmoter	Materieel rijdt vaak met banden met onderspanning. Dat komt omdat banden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt het materieel 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger en schoner. Ook het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van het gehele materieelpark geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met machinisten kan
3	1,0% reduceren materieel uitstoot per draaiuur door gedrag en bewustwording;	Middenmoter	Er is materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen. Dit geldt dus ook op alle projecten. Jaarlijks sturen we hier actief op
4	2,0% reduceren goederenvervoer uitstoot per kilometer door aanschaf zuiniger, moderner vervoer;	Middenmoter	Goederenvervoer zorgt voor aanzienlijke uitstoot. Door met vernieuwing te kijken naar zuiniger materieel en dit als belangrijk aspect mee te laten wegen. (vrachtwagen). Dit geldt dus ook voor alle projecten.
5	1,0% reduceren goederenvervoer uitstoot per kilometer door cursus/ toolbox het nieuwe rijden;	Middenmoter	Chaffeurs kunnen getraind en rijbewust "het nieuwe rijden" De vrachtwagen chauffeur heeft officiële training gehad en is goed voor 50% vd uitstoot binnen goederenvervoer
6	1,0% reduceren goederenvervoer uitstoot per kilometer door gedrag en bewustwording;	middenmoter	Door gedragsveranderingen verwachten wij 1% CO2 reductie te bewerkstelligen; - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes. - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.
7	2,0% reduceren goederenvervoer vrachtwagen aantal liter per km door aanschaf zuiniger, moderner vervoer;	Koploper	Er is 1 vrachtwagen en dit is sinds zomer 2016 een Euro 6
8	2,0% reduceren goederenvervoer vrachtwagen aantal liter per km door erkende training het nieuwe rijden;	Koploper	Vrachtwagen chauffeur is erkend getraind
9	1,0% reduceren brandstofverbruik woon-werkverkeer door stimulatie;	Middenmoter	Woon-werkverkeer vindt ook met bedrijfswagens plaats. Door onze toolboxes over "het nieuwe rijden" werkt dit ook door in woon-werk verkeer
10	100% reduceren uitstoot CO2 Electra door NL groene stroom	Koploper	Sinds juli 2015 wordt er 100% NL groene stroom gebruikt
11	100% reduceren uitstoot CO2 gas door NL gascompensatie	Koploper	Sinds juli 2015 wordt er gas ingekocht met 100% CO2 compensatie

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten scope 3;

nr		Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	Inkoopbeleid	nb	middenmoter	Binnen VDM B.V. is momenteel geen duidelijk vastgesteld/ vastgelegd inkoopbeleid voor de leveranciers waar ingekocht wordt. Het vaststellen/ vastleggen van een CO2 inkoopbeleid zal het inzicht en reductie van derden kunnen vergroten. Belangrijk aspect is dat veel producten voorgeschreven zijn door de opdrachtgever. De opdrachtgever heeft hier dus veel invloed.
2	Geografische ligging	nb	middenmoter	VDM B.V. werkt met een aantal preferente leveranciers. Vaak is dit op basis van ontstane contacten en kwalitatief goede producten. Binnen VDM B.V. zijn geen criteria opgesteld op basis van geografische ligging ten opzichte van de bedrijfslocatie/ een project en zijn geen duurzaamheid aspecten zoals inzet elektrisch transport vastgesteld. In de huidige economische markt is beschikbaarheid een belangrijk issue. Desondanks is het goed wenselijke randvoorwaarden te scheppen. Op basis van de belangrijkste leveranciers lijkt er geselecteerd te worden op producte en niet op geografische ligging.
3	Hoeveelheden leveringen	bewustwording door informatievoorziening.	Middenmoter	Het jaarlijks berekenen van de scope 3 activiteiten geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofverbruik/besparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en delen met belanghebbenden. De opdrachtgever bepaald de hoeveelheden. Mogelijk liggen er kansen in circulariteit.
4	Transport leveringen	bewustwording door informatievoorziening door band op spanning door toepassen HVO brandstof	Middenmoter	Het jaarlijks berekenen van de scope 3 activiteiten geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofverbruik/besparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en delen met belanghebbende (Toolbox/ nieuwsbrief) willen wij bewustzijn creëren. Informatie over HVO, band op spanning, Elektrisch transport, Overleg met de meest dominante leveranciers kan grotere reducties bewerkstelligen

6 Trends (organisatie en projecten) scope 1& 2 t/m 2021

Het nieuwe rijden / Brandstoffen

Vrachtwagen			
jaar	liter	kilometer	aantal kilometer per liter
2011	17937	37664	2,100
2012	19673	36447	1,853
2013	17988	39940	2,220
2014	18346	32742	1,785
2015	17185	35841	2,086
2016	11249	23312	2,072
2017	15113	47359	3,134
2018	14388	46142	3,207
2019	15762	43482	2,759
2020	14056	44825	3,189
2021	14879	48523	3,261

Personenvervoer en zakelijk vervoer			
jaar	Uitstoot CO2 personenvervoer	Kilometers	Uitstoot g CO2 per kilometer
2011		182589	0,000
2012	364666	171766	2,123
2013	458240	234888	1,951
2014	510300	261728	1,950
2015	684900	347565	1,971
2016	514400	256836	2,003
2017	459400	246375	1,865
2018			
2019	405400	196649	2,062
2020	309200	151058	2,047
2021	379700	168181	2,258

Gedrag/ bewustwording materieel

Materieel			
jaar	Uitstoot CO2 materieel	draaiuren	Uitstoot g CO2 per draaiuur
2011	158230	17179	9,211
2012	141500	15000	9,433
2013	184000	22626	8,132
2014	245060	38758	6,323
2015	238040	29675	8,022
2016	239750	20670	11,599
2017	270670	20183	13,411
2018	259720	21628	12,009
2019	261470	24747	10,566
2020	268130	28392	9,444
2021	279180	27551	10,133

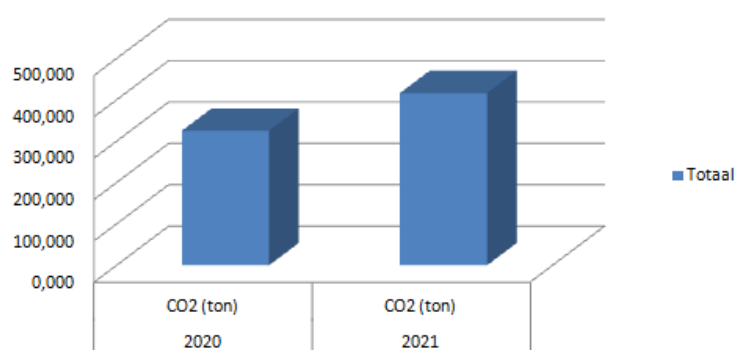
Scope 1 & 2



De productie binnen scope 1 & 2 is met 51,75% toegenomen in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2021.

Scope 3

Scope 3



Bij gelijke productie/inkoop is de reductie binnen scope 3 in 2021; **-30.61 ton CO₂**

De productie/inkoop binnen scope 3 is met 42,82% toegenomen in 2021 ten opzichte van het referentiejaar 2020.

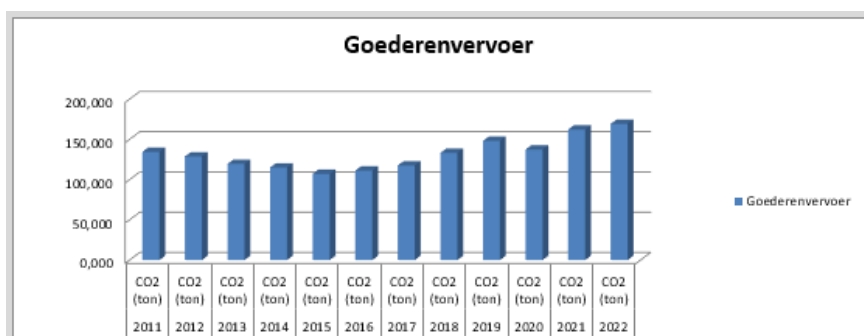
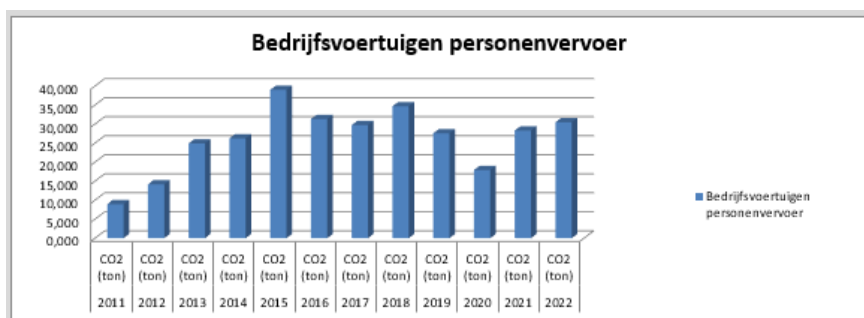
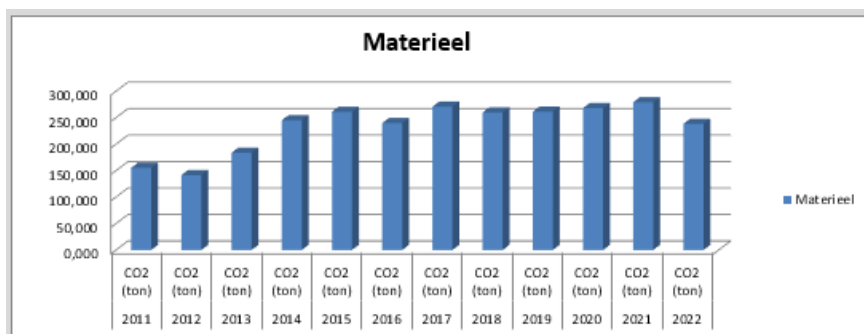
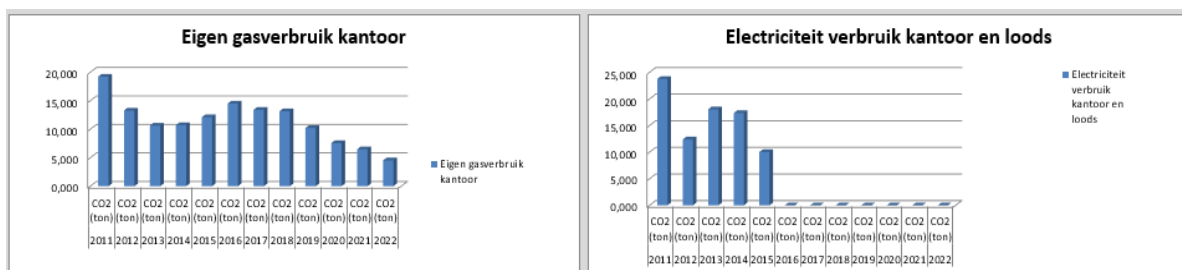
7 Trends (organisatie en projecten) scope 1& 2 t/m 2022

Vrachtwagen			
jaar	liter	kilometer	aantal kilometer per liter
2011	17937	37664	2,100
2012	19673	36447	1,853
2013	17988	39940	2,220
2014	18346	32742	1,785
2015	17185	35841	2,086
2016	11249	23312	2,072
2017	15113	47359	3,134
2018	14388	46142	3,207
2019	15762	43482	2,759
2020	14056	44825	3,189
2021	14879	48523	3,261
2022	16360	33766	2,064

Materieel			
jaar	Uitstoot CO2 materieel	draaiuren	Uitstoot g CO2 per draaiuur
2011	158230	17179	9,211
2012	141500	15000	9,433
2013	184000	22626	8,132
2014	245060	38758	6,323
2015	238040	29675	8,022
2016	239750	20670	11,599
2017	270670	20183	13,411
2018	259720	21628	12,009
2019	261470	24747	10,566
2020	268130	28392	9,444
2021	279180	27551	10,133
2022	238430	28206	8,453

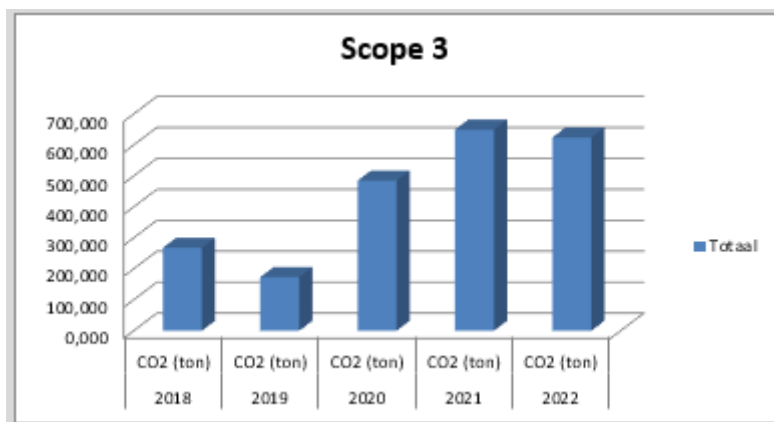
Personenvervoer en zakelijk vervoer			
jaar	Uitstoot CO2 personenvervoer	Kilometers	Uitstoot g CO2 per kilometer
2011		182589	0,000
2012	364666	171766	2,123
2013	458240	234888	1,951
2014	510300	261728	1,950
2015	684900	347565	1,971
2016	514400	256836	2,003
2017	459400	246375	1,865
2018			
2019	405400	196649	2,062
2020	309200	151058	2,047
2021	379700	168181	2,258
2022	357100	138471	2,579

Scope 1 & 2



De productie binnen scope 1 & 2 is met 75,08% toegenomen in 2022 ten opzichte van het basisjaar 2011.

Scope 3



Bij gelijke productie/inkoop is de reductie binnen scope 3 in 2020-2022;
-72.62 ton CO₂

De productie/inkoop binnen scope 3 is met 51,2% toegenomen in 2022 ten opzichte van het referentiejaar 2020.

Het nieuwe rijden/ Brandstoffen 2022-6M

Vrachtwagen			
jaar	liter	kilometer	aantal kilometer per liter
2014-6M	9891	23188	2,344
2015-6M	9343	18540	1,984
2016-6M	9146	19967	2,183
2017-6M	8577	25314	2,951
2018-6M	7238	22945	3,170
2019-6M	8273	20748	2,508
2020-6M	7353	23003	3,128
2021-6M	7974	26213	3,287
2022-6M	6310	15519	2,459

Personenvervoer en zakelijk vervoer			
jaar	Uitstoot CO2 personenvervoer	Kilometers	Uitstoot kg CO2 per kilometer
2014-6M	16,390	141954	0,115460
2015-6M	34,850	181796	0,191698
2016-6M	30,900	152104	0,203150
2017-6M	27,820	142723	0,194923
2018-6M	29,480	147448	0,199935
2019-6M	25,510	123823	0,206020
2020-6M	27,950	93024	0,300460
2021-6M	26,590	113247	0,234797
2022-6M	21,680	89833	0,241337

Gedrag/ bewustwording materieel

Materieel			
jaar	Uitstoot CO2 materieel	draaiuren	Uitstoot kg CO2 per draaiuur
2016-6M	114760	11703	9,806
2017-6M	127300	10429	12,206
2018-6M	132900	9429	14,095
2019-6M	117820	12714	9,267
2020-6M	127469	14458	8,817
2021-6M	137.520		
2022-6M	130.010	12993	10,006

Scope 1 & 2



8 Trends (organisatie en projecten) scope 1 & 2 t/m 2024-H1

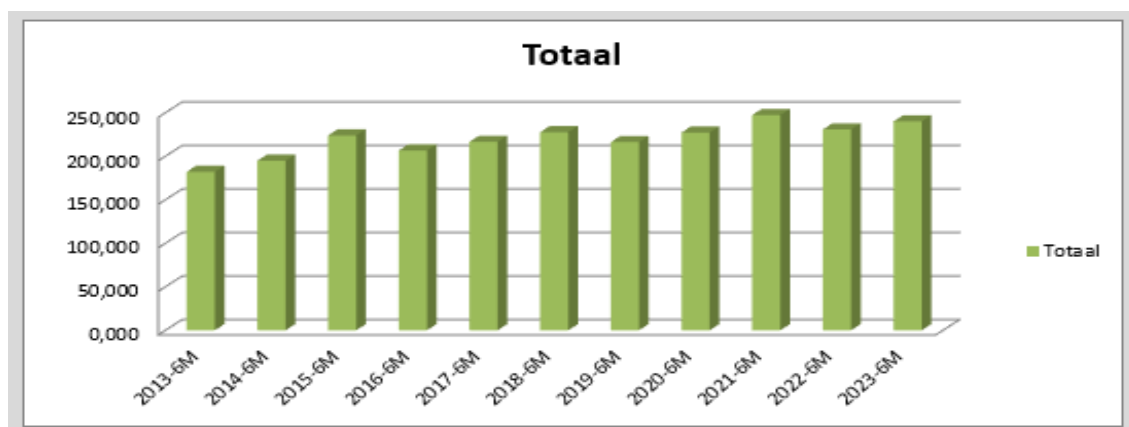
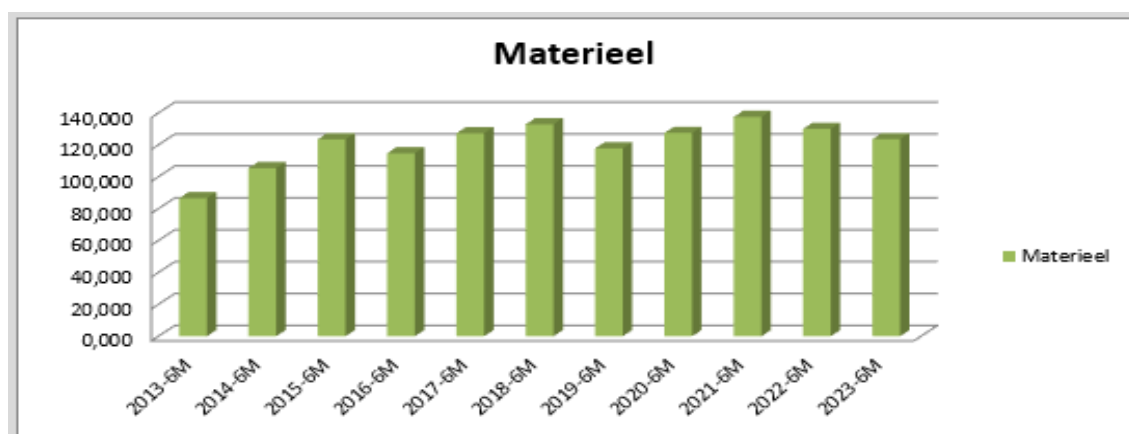
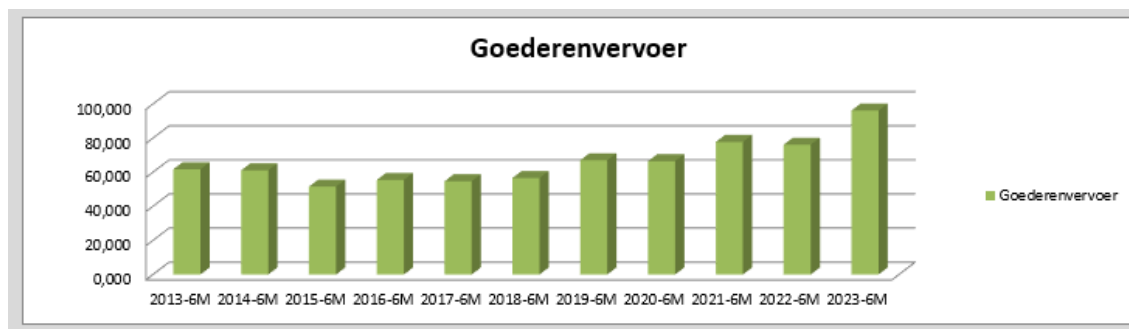
Het nieuwe rijden/ Brandstoffen 2023-6M

Vrachtwagen			
jaar	liter	kilometer	aantal kilometer per liter
2014-6M	9891	23188	2,344
2015-6M	9343	18540	1,984
2016-6M	9146	19967	2,183
2017-6M	8577	25314	2,951
2018-6M	7238	22945	3,170
2019-6M	8273	20748	2,508
2020-6M	7353	23003	3,128
2021-6M	7974	26213	3,287
2022-6M	6310	15519	2,459
2023-6M	9723	19026	1,957

Materieel			
jaar	Uitstoot CO2 materieel	draaiuren	Uitstoot kg CO2 per draaiuur
2016-6M	114760	11703	9,806
2017-6M	127300	10429	12,206
2018-6M	132900	9429	14,095
2019-6M	117820	12714	9,267
2020-6M	127469	14458	8,817
2021-6M	137.520		
2022-6M	130.010	12993	10,006
2023-6M	123.530	24465	5,049

Personenvervoer en zakelijk vervoer			
jaar	Uitstoot CO2 personenvervoer	Kilometers	Uitstoot kg CO2 per kilometer
2014-6M	16,390	141954	0,115460
2015-6M	34,850	181796	0,191698
2016-6M	30,900	152104	0,203150
2017-6M	27,820	142723	0,194923
2018-6M	29,480	147448	0,199935
2019-6M	25,510	123823	0,206020
2020-6M	27,950	93024	0,300460
2021-6M	26,590	113247	0,234797
2022-6M	21,680	89833	0,241337
2023-6M	18,190	83161	0,218732

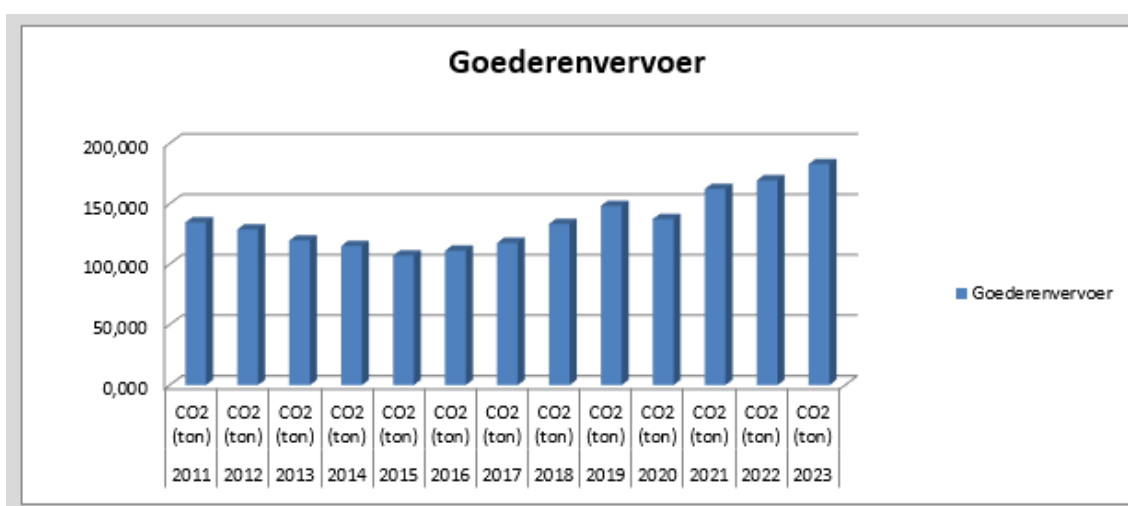
Scope 1 & 2

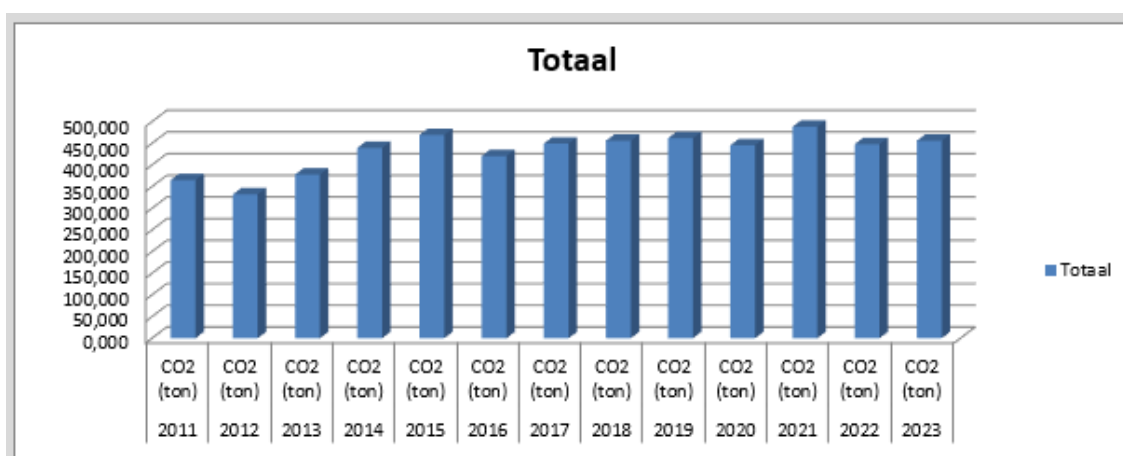
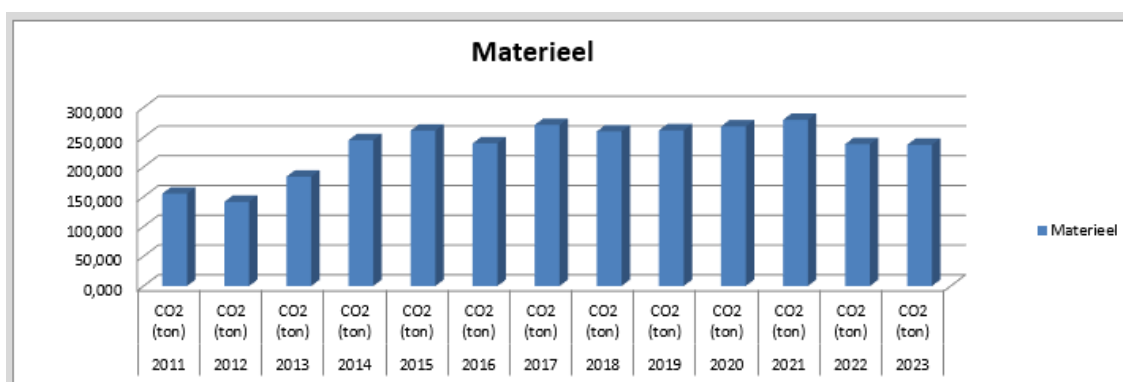


Het nieuwe rijden/ Brandstoffen 2023

Vrachtwagen			
jaar	liter	kilometer	aantal kilometer per liter
2011	17937	37664	2,100
2012	19673	36447	1,853
2013	17988	39940	2,220
2014	18346	32742	1,785
2015	17185	35841	2,086
2016	11249	23312	2,072
2017	15113	47359	3,134
2018	14388	46142	3,207
2019	15762	43482	2,759
2020	14056	44825	3,189
2021	14879	48523	3,261
2022	16360	33766	2,064
2023	17300	33241	1,921

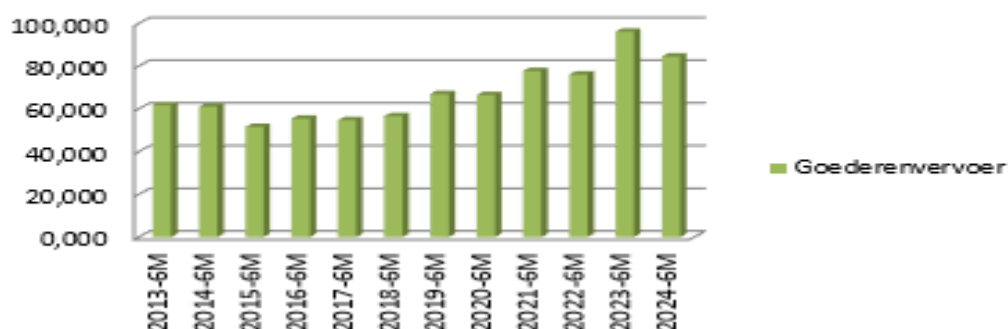
Personenvervoer en zakelijk vervoer			
jaar	Uitstoot CO2 personenvervoer	Kilometers	Uitstoot g CO2 per kilometer
2011		182589	0,000
2012	364666	171766	2,123
2013	458240	234888	1,951
2014	510300	261728	1,950
2015	684900	347565	1,971
2016	514400	256836	2,003
2017	459400	246375	1,865
2018			
2019	405400	196649	2,062
2020	309200	151058	2,047
2021	379700	168181	2,258
2022	357100	138471	2,579
2023	302500	172025	1,758



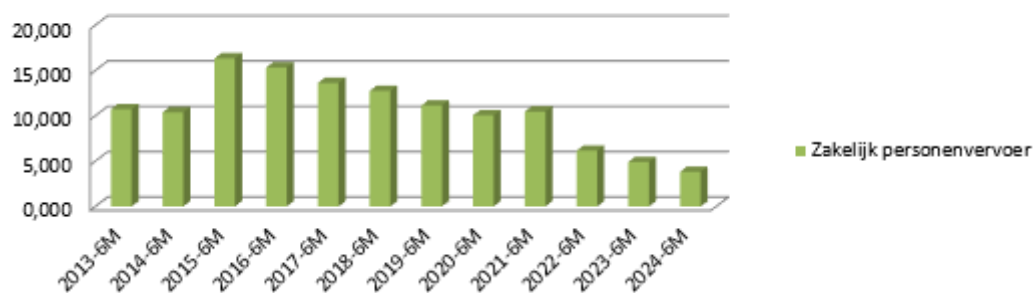


Het nieuwe rijden/ Brandstoffen 2024-6M

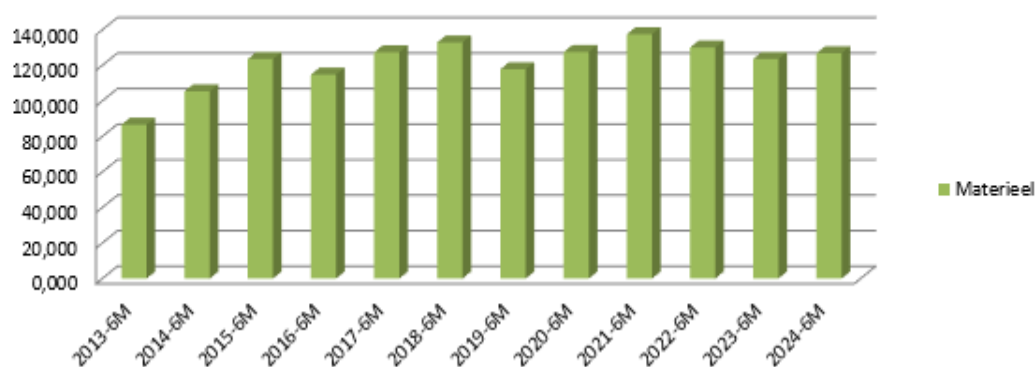
Goederenvervoer



Zakelijk personenvervoer



Materieel



9 Trends (organisatie en projecten) scope 1 & 2 t/m 2024

Voortgang reductie;

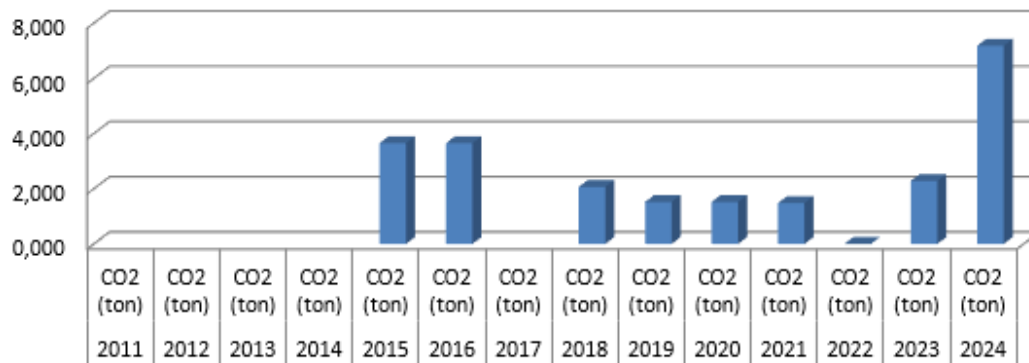
Realiteit 2024
-418,87 ton reductie 2024 t.o.v 2011
-370,83 Scope 1
-48,04 Scope 2

Doel 2024
Scope 1 -174,69
Scope 2 -34,53

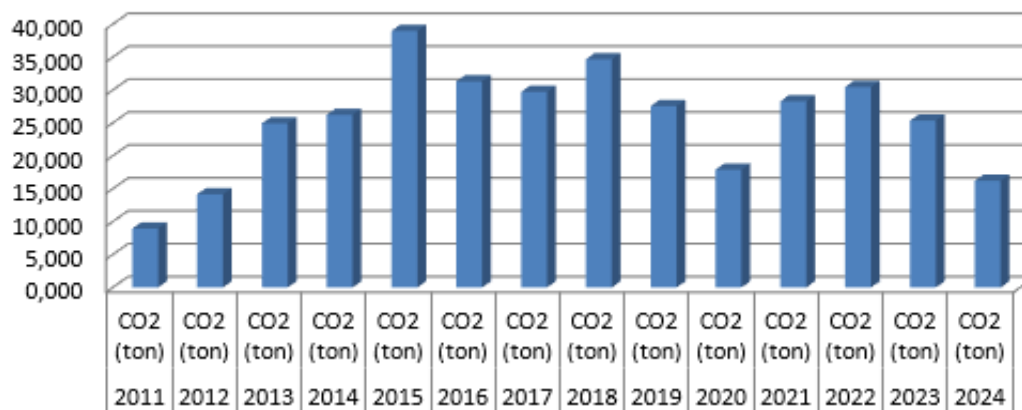
Vrachtwagen			
jaar	liter	kilometer	aantal kilometer per liter
2011	17937	37664	2,100
2012	19673	36447	1,853
2013	17988	39940	2,220
2014	18346	32742	1,785
2015	17185	35841	2,086
2016	11249	23312	2,072
2017	15113	47359	3,134
2018	14388	46142	3,207
2019	15762	43482	2,759
2020	14056	44825	3,189
2021	14879	48523	3,261
2022	16360	33766	2,064
2023	17300	33241	1,921
2024	15486	33426	2,158

Materieel			
jaar	Uitstoot CO2 materieel	draaiuren	Uitstoot g CO2 per draaiuur
2011	158230	17179	9,211
2012	141500	15000	9,433
2013	184000	22626	8,132
2014	245060	38758	6,323
2015	238040	29675	8,022
2016	239750	20670	11,599
2017	270670	20183	13,411
2018	259720	21628	12,009
2019	261470	24747	10,566
2020	268130	28392	9,444
2021	279180	27551	10,133
2022	238430	28206	8,453
2024	237.508	46674	5,089

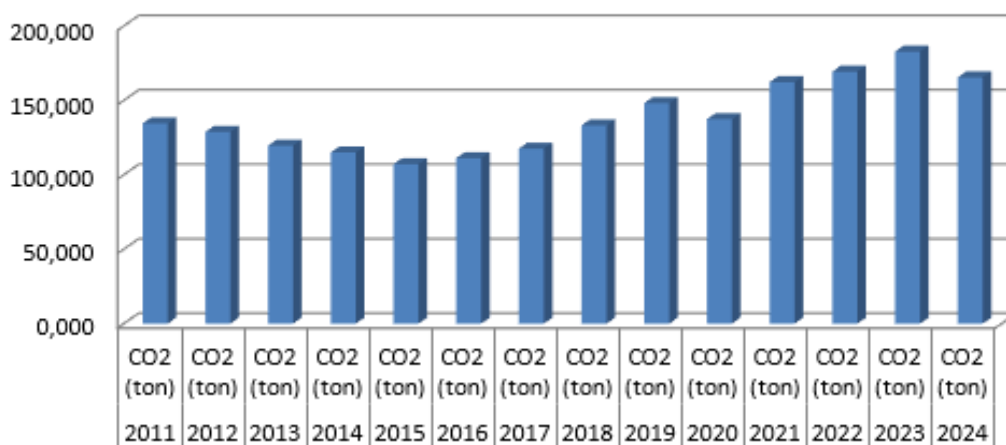
E- personenvervoer



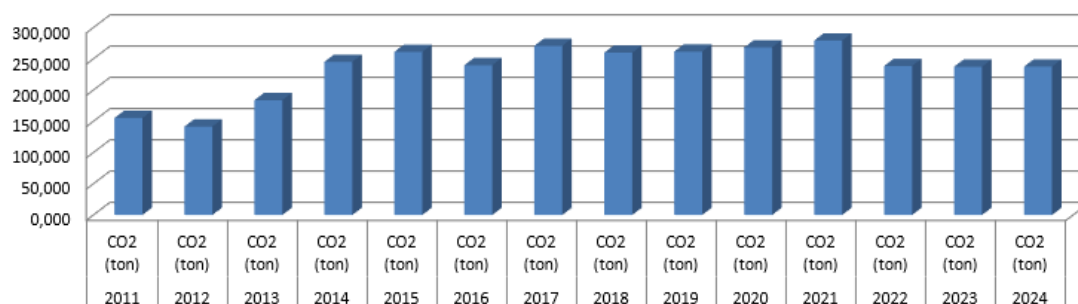
Bedrijfsvoertuigen personenvervoer



Goederenvervoer



Materieel



10 Voortgang (organisatie en projecten) scope 1 & 2 t/m 2025-H1

Voortgang reductie fictief geheel 2025;

2011- 2025		2011*	2025-6M	Vershil 2011-2025	gelijke productie	Vershil 2011-2025-6M	
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	
Scope 1 Directe emissies	Eigen gasverbruik kantoor	19,210	2,864	-13,48	36,84	-31,11	ton Co2
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	8,952	6,346	3,74	17,17	-4,47	ton Co2
	Goederenvervoer	134,498	68,896	3,29	257,91	-120,12	ton Co2
	Zakelijk personenvervoer	23,593	1,580	-20,43	45,24	-42,08	ton Co2
	Materieel	155,230	115,686	76,14	297,67	-66,30	ton Co2
Scope 2 Indirecte emissies	Electriciteitsverbruik kantoor en loods	23,745	0,000	-23,75	45,53	-45,53	ton Co2
	Privé auto gedeclareerd		4,360	8,72	0,00	8,72	
Scope 3 Overige indirecte emissies	Upstream activiteiten goederen en diensten						ton Co2
Totaal		365,228	199,732	34,24	700,36	-300,90	ton Co2

Voortgang reductie 2025-H1;

-150,45 ton reductie 2025-6M t.o.v. 2011
-132,04 Scope 1
-22,77 Scope 2

11 Trends (organisatie en projecten) scope 1 & 2 t/m 2025

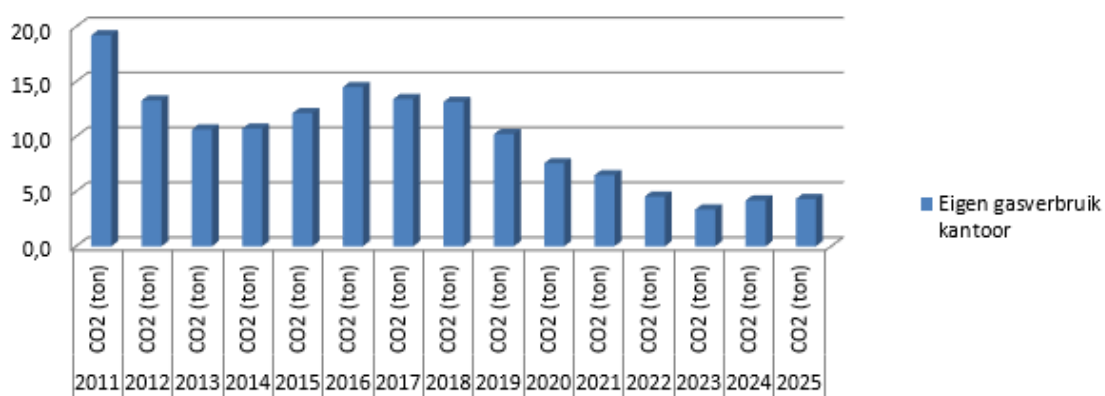
Reductie 2025;

-407,14 ton reductie 2025 t.o.v 2011
-357,08 Scope 1
-50,06 Scope 2

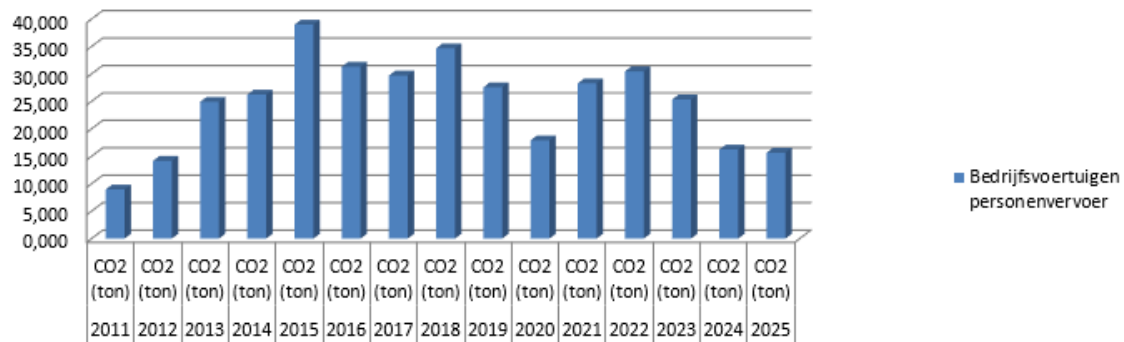
Vrachtwagen			
jaar	liter	kilometer	aantal kilometer per liter
2022	16360	33766	2,064
2023	17300	33241	1,921
2024	15486	33426	2,158
2025	7652	16272	2,127

Materieel			
jaar	Uitstoot CO2 materieel	draaiuren	Uitstoot g CO2 per draaiuur
2021	279180	27551	10,133
2022	238430	28206	8,453
2024	237.508	46674	5,089
2025	221.380	43183	5,127

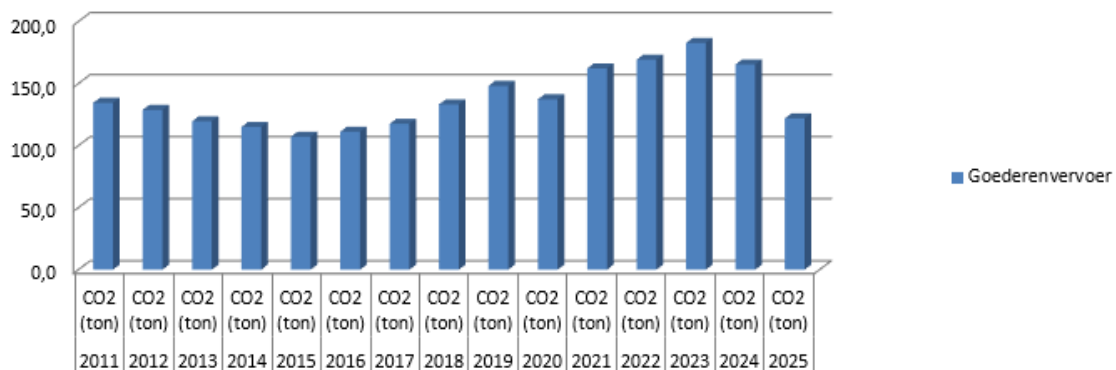
Eigen gasverbruik kantoor



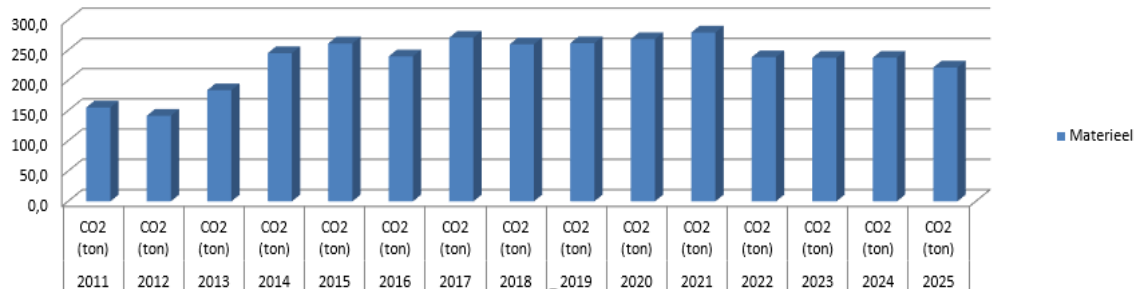
Bedrijfsvoertuigen personenvervoer



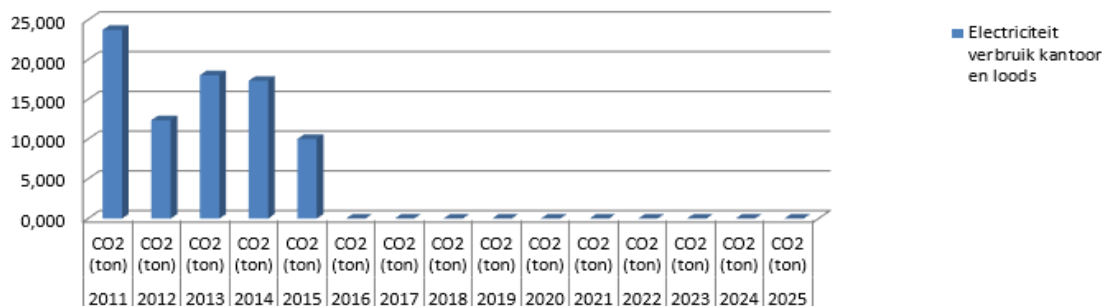
Goederenvervoer



Materieel



Electriciteit verbruik kantoor en loads



12 Trends (organisatie en projecten) scope 1 & 2 t/m 2026-H1

Voortgang reductie fictief geheel 2026;

2011- 2026-H1							
		2011*	2026-6M	Vershil 2011-2026	gelijke productie	Vershil 2011-2026-6M	
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	
Scope 1 Directe emissies	Eigen gasverbruik kantoor	19,210	2,85	-13,51	40,67	-34,97	ton Co2
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	8,952	6,80	4,65	18,95	-5,35	ton Co2
	Goederenvervoer	134,498	40,05	-54,39	284,78	-204,68	ton Co2
	Zakelijk personenvervoer	23,593		-23,59	49,96	-49,96	ton Co2
	Materieel	155,230	114,40	73,56	328,68	-99,89	ton Co2
Scope 2 Indirecte emissies	Electriciteitsverbruik kantoor en loods	23,745	0,00	-23,75	50,28	-50,28	ton Co2
	EV transport		0,27	0,54	0,00	0,54	
Scope 3 <i>Diverse indirecte emissies</i>	Upstream activiteiten goederen en diensten						ton Co2
	Totaal	365,228	164,373	-36,48	773,32	-444,58	ton Co2

Voortgang reductie 2025-H1 versus 2026-H1;

-150,45 ton reductie 2025-6M t.o.v. 2011
-132,04 Scope 1
-22,77 Scope 2

-222,29 ton reductie 2026-6M t.o.v. 2011
-197,42 Scope 1
-25,14 Scope 2

13 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@vdmvbv.nl Er zijn geen invloeden van individuen geïdentificeerd welke een significante positieve of negatieve bijdragen hebben geleverd aan onze emissies.

14 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, en eenmaal per jaar van scope 3 waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

Bijlagen;

Figuur 1: Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2022

Figuur 2: Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2022-6M

Figuur 3: Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2023

Figuur 4: Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2024-6M

Figuur 5: Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2024

Figuur 6: Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2025

Figuur 7: Scope 3 emissies 2024

Reductie doelstellingen schematisch													
Ton CO2 uitstoot											Ton		
Scope 1					Scope 2								
341,48					23,74								
17,44					0,00		ton reductie per scope						
5,11%					0,0%		% reductie per scope						
155,23	134,50	32,54	19,21	42707	23,74	ton	Basiswaarde 2011					Totaal gewenste reductie in %	
												365,22	
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Verwarming Aardgas	Elektra in Kwh	Uitstoot		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	
1		3%	2%				Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2019				Directie	
2	2%	2%	1%	1%	3%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2019				Personeelszaken & KAM	
3		1%	1%				Zuiniger Bandenlabel	1-1-2019				Directie	
4	2%						Toolboxen/ training specifiek groot materieel	1-1-2019				Personeelszaken & KAM	
5							Zonnecollectoren	1-1-2019				Directie	
6					0,5%		Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	1-1-2019				Directie	
7		1%	1%				Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-1-2019				Directie	
Totale reductie													
6,2092	9,415	1,627	0,192	1495		ton						17,44 ton	
-3,105	-2,663	-0,325	-0,192	-107	0,00	ton	Reductiedoel 2023						
237,33	182,74	30,25	3,35	37501	2,28	ton	Behaalde waarde 2023					455,95	
82,10	48,24	-2,29	-15,86	-5206	-21,46	ton	Verschil 2011- 2023					90,73 ton stijging	
284,319	246,350	59,600	35,185	78222,141	43,482	ton	Waarde 2011 incl productieverschil						
-46,99	-63,61	-29,35	-31,84	-40721	-41,20	ton	Totaal reductie 2023					-213,0 ton reductie	
						-213,0	ton						

Reductie doelstellingen schematisch																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Figuur 4: Reductie doelen scope 1& 2 & projecten schematisch+ voortgang 2024-H1

Reductie doelstellingen schematisch 2011-2027																	Ton
Ton CO2 uitstoot																	
Scope 1				Scope 2		Project											
340,15				23,74		50,23				ton CO2 referentiejaar 2018							
-75,93				23,74		-2,51				ton reductie per scope							
-22,32%				0,0%		4,76%				% reductie per scope					Totaal gewenste reductie in %		
155,23	133,17	32,54	19,21	42707	23,74	41,83	8,28	ton	Basiswaarde 2011/ scope 3 2023					-86,69%		363,89	
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Verwarming Aardgas	Elektra INKOOP in Kwh	Uitstoot	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke			
1	-3%	-95%					-3%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie			
2	-2%	-2%	-1%				-2%	-2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2025				Personeelszaken & KAM			
3	-5%						-5%		Electrificeren materieel	1-1-2025				Directie			
4	-5%								Bundelen transport (convenant 6)	1-1-2025				Directie/ bedrijfsbureau			
5			-100%						Gasverwarming uitfaseren	1-1-2027				Directie			
6		-4%							Groen stekkeren langs wegen	1-1-2026				Directie & medewerkers			
7					-100%				Blijvend NL groene stroom inkopen	1-1-2025				Directie			
				-10%					Vergroten eigen aandeel opwekken Zonne- energie	1-1-2027				Directie			
Totale reductie																	
-10,866	-13,317	-32,54	-19,21	-4271	-23,74	-2,092	-0,414	ton						-99,67	ton doel t/m 2027	20,39	
-123,76	-140,37	-59,45	-40,07	-10925	-55,22			ton	Totaal reductie t/m 2024					-418,87	ton reductie 2011-2024		
-3,105	-3,995	-30,913	0,000	0	-23,740	-0,837	-0,248	ton	Reductiedoel 2025					-38,013	-456,88	Doel 2025	
-3,881	-2,663	-0,325	0,000	0	-23,740	-1,046	-0,166	ton	Reductiedoel 2026					-6,870			
-3,881	-6,659	-1,302	-19,210	-4271	-23,740	-1,046	0,000	ton	Reductiedoel 2027					-31,051	-23,74		
-116,96	-315,46	-145,00	-95,50	-17040	-23,74	-2,93	-0,41	ton	Reductiedoel (2011-2027 bij gelijkblijvende productie)					-99,67	ton reductie 2025-2027		

Figuur 5: Reductie doelen scope 1& 2 & projecten schematisch+ voortgang 2024

Categorie			Hoeveelheid	Eenheid	Conver kg	Bron conv.factor	2024 Ton CO2
Subcategorie	Toelichting						
TOTAAL scope 3 emissies							3699,50
UPSTREAM scope 3 emissies							
(1a) Aangekochte Goederen			1749477,82	€	0,92	2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Report	1606,55
Hout/ steen ed							
(1b) Aangekochte Diensten			6182448,00	€	0,26	2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Report	1607,44
Inzet derden							
2 Kapitaal goederen			245081,00	€	0,60	2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Report	147,05
Materieel ed							
3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)			0,00			In scope 2	
4 Transport en distributie (upstream)						Ketenanalyse	157,14
Transport Ketenanalyse							
5 Productieafval			149857,00	€	1,21	2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Report	181,33
Afval	ca. e60/ton						
6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)							
7 Woon-werkverkeer (werknemers)			nvt				
Woon-werkverkeer				km	0,195	co2emissiefactoren.nl 28jan.'20	
8 Geleasde activa (upstream)			nvt				
DOWNSTREAM scope 3 emissies							
9 Transport en distributie (downstream)						Zie categorie	1A - 4B
10 Ver- of bewerken van verkochte producten			nvt				0,00
11 Gebruik van verkochte producten			nvt				Nihil
12 End-of-live verwerking van verkochte producten			nvt				Nihil
13 Geleasde activa (downstream)			nvt				NVT
14 Franchisehouders			nvt				NVT
15 Investerings			nvt				NVT

Figuur 7: Scope 3 emissies 2024