



# **Carbon footprint**

Aannemingsbedrijf  
van der Meer

Datum: 17 september 2014

Status: Concept (1<sup>e</sup> half jaar 2014)

Carbon footprint  
Aannemingsbedrijf van der Meer B.V.  
September 2014

**Bedrijfsgegevens**

Bedrijf:	Aannemingsbedrijf van der Meer B.V.
Bezoekadres:	Verbreepark 23
Postcode en plaats:	2731 BR Benthuisen
Postadres:	Postbus 3
Postcode en plaats:	2730 AA Benthuisen
Telefoon:	(079) 342 06 01
Fax:	(079) 342 48 01
Internet:	<a href="http://www.vdmbv.com">www.vdmbv.com</a>
E-mail:	<a href="mailto:joris@vdmbv.com">joris@vdmbv.com</a>
Contactpersoon:	dhr. J. van der Meer (KAM-coördinator)
Aantal werknemers:	45

## 1 Inleiding

Aannemingsbedrijf Van der Meer B.V. is actief in de Grond- Water- Wegenbouw en Groenvoorzieningen, zoals het excellent gemechaniseerd en handmatig straatwerk, aanleg en onderhoud van kwalitatief hoogstaande kunstgras- en groene sportvelden, (kleinschalige) baggerwerken, aanleg en onderhoud van Groenvoorzieningen en recreatieprojecten, de complete infrastructuur. Ons bedrijf heeft een reputatie hoog te houden wat betreft kwaliteit en vakmanschap. Daarnaast kunnen wij u op grond van kennis en ervaring van dienst zijn en adviseren betreffende nog uit te voeren projecten.

Al meer dan 60 jaar zijn wij een betrouwbare partner voor overheid en bedrijfsleven. Bij ons staan kwaliteit en veiligheid hoog in het vaandel en onze gecertificeerde vakmensen staan garant voor een goede uitvoering van werkzaamheden, een ieder in zijn eigen vakgebied.

Wij beschikken over een uitgebreid en modern machinepark. Het moderniseren van ons machinepark, het milieu, de arbeidsomstandigheden en het scholen van onze medewerkers heeft voortdurend de hoogste prioriteit. E.a. om het vakmanschap en de kwaliteit te leveren waar onze opdrachtgevers recht op hebben.

Aannemingsbedrijf Van der Meer B.V. is gecertificeerd volgens het kwaliteitsmanagementsysteem **ISO 9001:2008**. Daarnaast zijn wij **VCA Petrochemie**, **Groenkeur** en **BRL 9334** gecertificeerd.

Natuur is onze business, deze willen wij graag behouden.

Deze footprint is de vierde na ons referentiejaar 2011

Over het eerste half jaar 2014 hebben wij een herberekening uitgevoerd om te zien of onze reductie doelstellingen ook werkelijk effect hebben en in welk scope dit CO2 reductie geeft.

Maandelijks is het verbruik van brandstoffen gemeten en weggezet tegen de omzetcijfers van die maand. Na het opstellen van het referentiejaar 2011 is ervoor gekozen de uitstoot van het goederenvervoer en de heftrucks en middelen maandelijks te meten daar deze verantwoordelijk zijn voor het overgrote deel van de Co2 uitstoot.

De totaal uitstoot historisch bedraagt;

368.54 ton in 2011

332.10 ton in 2012

369,66 ton in 2013 + 522 Scope 3

**393,42 ton in 2014\***

\* 1<sup>e</sup> half jaar cijfers. Geen absolute getallen. In dit document waar gesproken wordt over 2014 wordt bedoeld de 1<sup>e</sup> 6 maanden van dit jaar.

In dit document wordt verder ingegaan op de onderbouwing van de uitstoot.

## 2 Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
2	Inhoudsopgave .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
3	Aanpak en afbakening .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
3.1	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
3.2	Emissies.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
3.3	Referentiejaar .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
3.4	Organisatie.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
4	Carbon footprint .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
4.1	Overzicht .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
4.2	Directe emissies.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
4.2.1	Goederenvervoer .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
4.2.2	Aardgas .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
4.2.3	Zakelijk verkeer bedrijfsauto's .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
4.2.4	Productie .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
4.3	Indirecte emissies .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
4.3.1	Elektriciteit.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
4.3.2	Woon-werk verkeer prive auto's.....	11
4.3.3	Upstream activiteiten.....	11
5	Reductiedoelstellingen .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
6	Monitoren 2011 t/m 2014 .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>

### 3 Aanpak en afbakening

#### 3.1 CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is geïntroduceerd door ProRail en is in 2011 overgenomen door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen. Het is een instrument om bedrijven die deelnemen aan een aanbesteding te stimuleren tot CO<sub>2</sub>-bewust handelen. Certificatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zal bij een aanbesteding resulteren in een "gunningsvoordeel", een (fictieve) korting op de inschrijfprijs.

De CO<sub>2</sub> prestatieladder dwingt ondernemingen inzicht te verkrijgen in hun CO<sub>2</sub>-uitstoot en hier reductiedoelstellingen aan te koppelen. In dit verslag is de CO<sub>2</sub>-uitstoot, of carbon footprint, van Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. weergegeven. De carbon footprint is opgesteld conform ISO 14064-1.

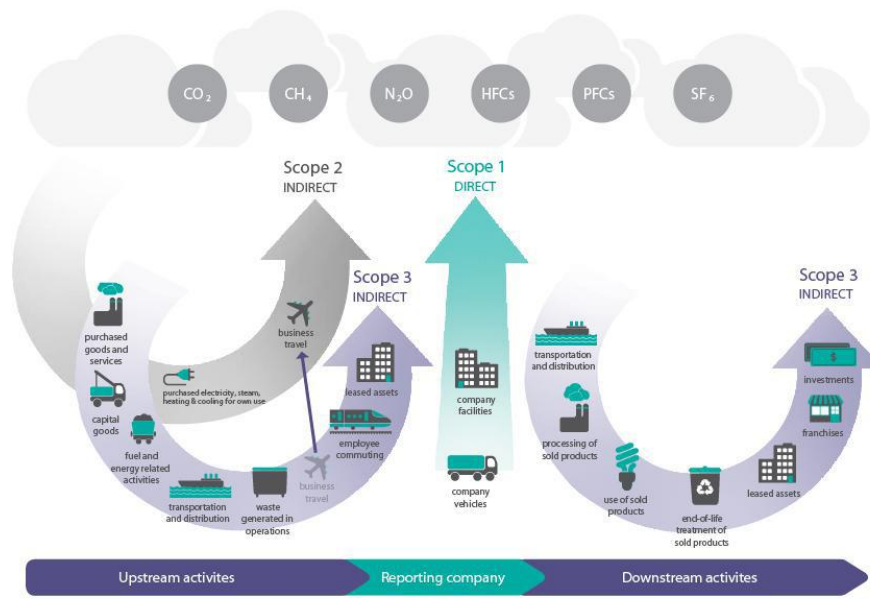
#### 3.2 Emissies

De emissies zijn verdeeld in directe en indirecte emissies. De directe emissies vallen onder scope 1. De directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie. Hieronder vallen de emissies door gasgebruik en door het eigen wagenpark.

De indirecte emissies vallen onder scope 2 of scope 3. Indirecte emissies behorend tot scope 2 zijn emissies die ontstaan door opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Ook de indirecte emissies als gevolg van vliegreizen en het gebruik van privé auto's valt onder scope 2.

De indirecte emissies als gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar die voortvloeien uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf of door het bedrijf worden beheerd vallen onder scope 3. Deze emissies zijn opgenomen in de carbon footprint van Aannemingsbedrijf van der Meer B.V.

In onderstaand figuur is de indeling van de emissies weergegeven verdeeld over de drie scopes volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.



De emissies bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. zijn als volgt ingedeeld:

<b>Scope 1</b>
Brandstofverbruik eigen wagenpark: personen- en goederenvervoer
Gasverbruik: kantoorpand/ loods
Materieel, middelen e.d.
Brandstofverbruik privé auto's voor zakelijk gebruik
<b>Scope 2</b>
Elektriciteitsverbruik: kantoorpand/ loods
<b>Scope 3</b>
Woon-werkverkeer privé eigen organisatie
Upstream activiteiten nummer 1 grootste toeleverancier

Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de emissiebronnen van scope 1, 2 en 3 te berekenen is gebruik gemaakt van de conversiefactoren opgenomen in het handboek van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### 3.3 Referentiejaar

De eerste carbon footprint is berekend over de periode van 1 januari 2011 tot en met 31 december 2011. Dit is dus de vierde maal dat de carbon footprint van Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. inzichtelijk is gemaakt.

### 3.4 Organisatie

Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is gevestigd in Benthuizen, op het terrein staat een kantoorpand. Dit is inclusief loods, buitenloods, kleine loods, magazijn, pvc opslag, technische dienst en kantine.

#### Organisatiegrens

De organisatiegrens van Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is bepaald aan de hand van de GHG protocol en onderstaande berekening. Deze is over 2014 wederom uitgevoerd.

- 1/ Maak middels Metacom overzicht leveranciers over kalenderjaar
- 2/ Koppel omzet (inkoop) aan iedere leverancier
- 3/ Bepaal de totale inkoop van alle leveranciers
- 4/ Sorteert de inkoop van de leveranciers van groot naar klein
- 5/ Vermenigvuldig de totale inkoop x 80%
- 6/ Tel nu de inkoop van de grootste leverancier op bij de inkoop van de een na grootste leverancier + inkoop 3<sup>e</sup> grootste leverancier etc. totdat 80% van totaal omzet wordt bereikt. De leverancier welke over deze 80% heen gaat telt nog mee.
- 7/ In deze lijst mag geen "eigen" leverancier zitten. Zo wel, dan valt deze binnen de organisatie grenzen.

Door deze berekening zijn alle besloten vennootschappen in de organisatiegrens opgenomen. Hieronder is de bedrijfsstructuur van Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. weergegeven.

*Van der Meer's Holding B.V.*

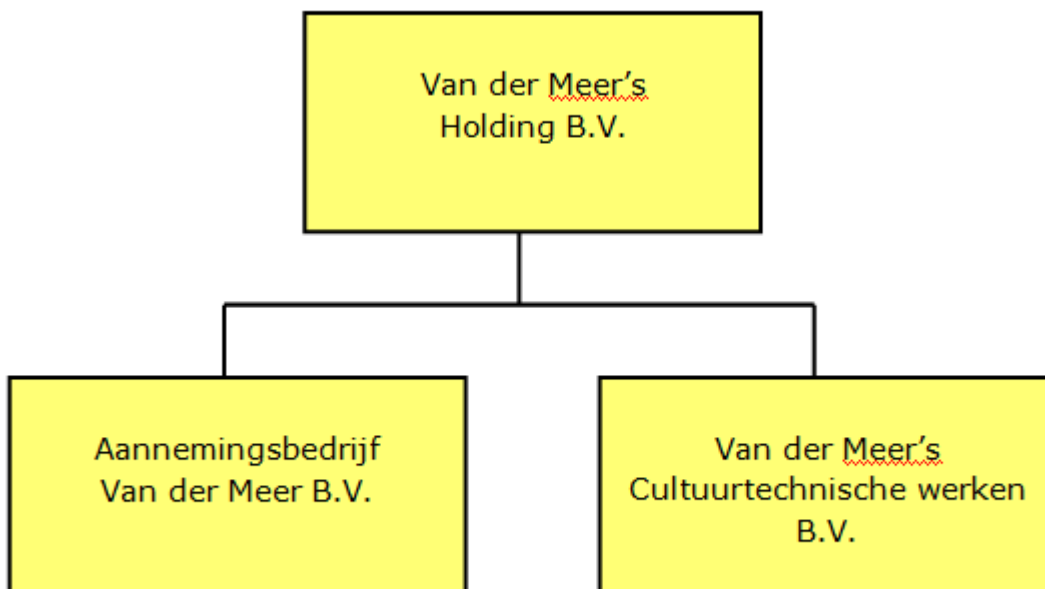
Eigenaar van het vastgoed, bedrijfswagens en materieel. Verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van het bedrijfspand, bedrijfswagens en materieel.

*Van der Meer's Cultuurtechnische werken B.V.*

De medewerkers zijn ondergebracht in deze BV. Een zogenoemde personeel BV. Maandelijks vindt er een verrekening plaats vanuit Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. voor ingehuurde medewerkers vanuit Van der Meer's Cultuurtechnische werken B.V.

*Aannemingsbedrijf Van der Meer B.V.*

Is het bedrijf dat de meest gangbare aannemingswerkzaamheden uitvoert. Hier zijn alle materialen en middelen ondergebracht zoals voertuigen en machines. Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. betaald huur en andere kosten naar verbruik aan Van der Meer's Holding B.V.



**3.4.1 Verantwoordelijke**

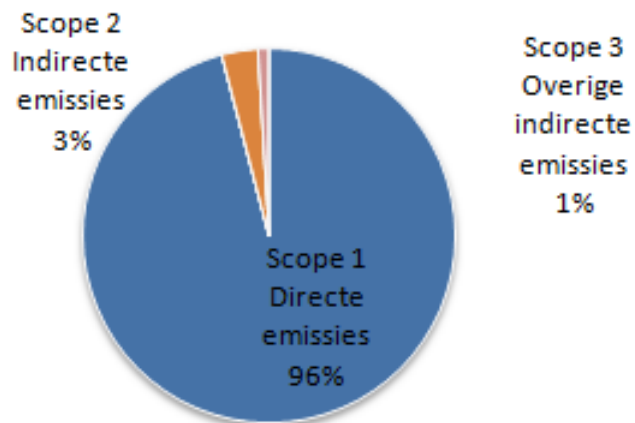
Joris van der Meer, KAM functionaris van Aannemingsbedrijf van der Meer B.V.

## 4 Carbon footprint

### 4.1 Overzicht

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot van Aannemingsbedrijf van der Meer is in 2014 364.18 ton. De emissies in scope 1, of directe emissies vormen het overgrote deel van de totale CO<sub>2</sub> emissies.

### CO<sub>2</sub> uitstoot per scope



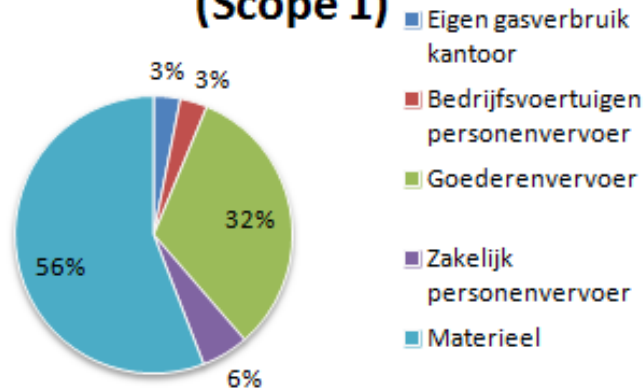
### 4.2 Directe emissies

De directe emissies hebben betrekking op de emissies benoemd in scope 1. Zoals eerder aangegeven zijn de directe emissies 97% van het totaal. Hiervan vormen de uitstoot als gevolg van het gebruik van rode diesel en het goederenvervoer het grootste deel.

Scope	Soort	CO <sub>2</sub> (ton)	CO <sub>2</sub> (% totaal)	CO <sub>2</sub> (% van scope)
<b>Scope 1</b> <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	5,81	2,98	3,08
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	6,01	3,09	3,19
	Goederenvervoer	61,08	31,35	32,37
	Zakelijk personenvervoer	10,38	5,33	5,50
	Materieel	105,40	54,10	55,86



## Directe emissies (Scope 1)



### 4.2.1 Goederenvervoer

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het goederenvervoer bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is 61,08 ton, dit is 31,35% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van scope 1.

Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. beschikt over een eigen wagenpark met 1 vrachtwagen met een laadvermogen van 13.760 kg. Daarnaast beschikt het bedrijf over een 20 bestelauto's. deze bestelauto's worden ook gebruikt voor woon-werkverkeer, de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het woon-werkverkeer is opgenomen in scope 1 onder bedrijfsvoertuigen personenvervoer.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de vrachtwagen is berekend aan het aantal getankte liters brandstof. Van de bestelauto's zijn de getankte liters brandstof ook beschikbaar, evenals de gereden km en het werkelijke verbruik zijn bekend. Aan de hand van deze gegevens is de CO<sub>2</sub>-uitstoot berekend.

### 4.2.2 Aardgas

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het gebruik van aardgas 5,81 ton, dit is 2,98% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Om het gasverbruik te achterhalen is gebruik gemaakt van de jaarafrekening van de energieleverancier. Deze dekt het gehele kantoorpand. Dit is inclusief loods, buitenloods, kleine loods, magazijn, pvc opslag, technische dienst en kantine.

#### 4.2.3 Zakelijk verkeer bedrijfsauto's

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het zakelijk verkeer met bedrijfsauto's bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is 10.38 ton, dit is 5.33% van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot en 5.50% van de uitstoot van scope 1

Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. heeft in 2014 acht personenauto's in gebruik. Deze auto's wordt ook gebruikt voor woon werkverkeer. De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de auto's is berekend aan de hand van het aantal getankte liters in 2014. Het woon-werkverkeer is opgenomen in scope 1.

Met de bedrijfsauto's wordt niet privé gereden.

#### 4.2.4 Productie

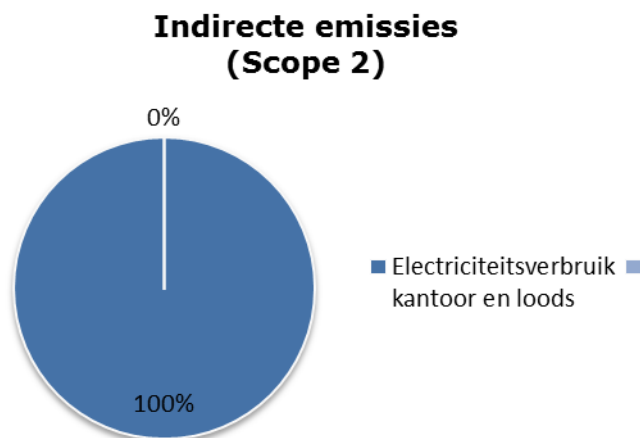
De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de productie bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is 105,4 ton, dit is 54,10% van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot en 55,86% van de uitstoot uit scope 1.

Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. heeft 2 heftrucks en een verscheidenheid aan materieel. Hiervoor wordt diesel ingekocht. De uitstoot als gevolg van het aantal liter verbruikte diesel is opgenomen in de CO<sub>2</sub>-footprint. Er is een overzicht beschikbaar van de bedrijfsmiddelen. Ook smeermiddelen, Biologische brandstoffen en gassen zijn hierin meegerekend

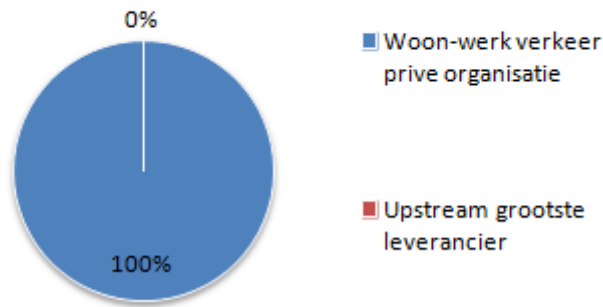
### 4.3 Indirecte emissies

De indirecte emissies hebben betrekking op de activiteiten die vallen onder scope 2. De indirecte emissies zijn slechts 3.39% van de totale emissies. Het overgrote deel hiervan wordt veroorzaakt door het elektriciteitsverbruik.

Scope	Soort	CO <sub>2</sub> (ton)	CO <sub>2</sub> (% totaal)	CO <sub>2</sub> (% van scope)
<b>Scope 2</b> <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor en loods	6,14	3,15	100,00
<b>Scope 3</b> <i>Overige indirecte emissies</i>	Woon-werk verkeer prive organisatie	1,88	0,95	100,00
	Upstream grootste leverancier		0,00	0,00



### Overige indirecte emissies (Scope 3)



#### 4.3.1 Elektriciteit

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het elektriciteitsverbruik bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is 6,14 ton, dit is 3.15% van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot en 100% van de uitstoot van scope 2.

Het stroomverbruik is berekend aan de hand van de jaarafrekening van Eneco. Dit is exact berekend over 2014. (aantal dagen) De jaarafrekening heeft betrekking op het verbruik van de gehele locatie.

Op het kantoor valt het verbruik te wijten aan de verlichting, het gebruik van kantoorapparatuur (zoals computers en printers) en kleine huishoudelijke apparaten (waterkoker, vaatwasmachine, koffiezetapparaten en koelkast).

In de loods valt het verbruik te wijten aan o.a. verlichting en lasapparatuur

#### 4.3.2 Woon-werk verkeer prive auto's

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het woon-werkverkeer van medewerkers met een eigen auto is 1.88 ton. Dit is 0.95% van onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot en voor nu 100% van de berekende scope 3 activiteiten.

Het woon-werkverkeer is exact in kaart gebracht op type auto, aantal werkdagen en gereden afstand. De daling komt voort uit een verschuiving van privé auto's naar bedrijfswagens.

#### 4.3.3 Upstream activiteiten

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de upstream activiteiten van onze grootste toeleverancier is voor eerste half jaar 2014 nog niet inzichtelijk. Met het bijwerken van de cijfers februari 2015 zal dit verwerkt worden.

#### **4.3.4 Verbranding van Biomassa**

Verbranding van biomassa heeft de afgelopen periode 2011 t/m 2013 niet plaatsgevonden binnen Annemingsbedrijf Van der Meer BV.

#### **4.3.5 Broeikasgasverwijdering**

Binding van CO<sub>2</sub> (broeikasgasverwijdering) heeft niet plaats gevonden Annemingsbedrijf Van der Meer BV. in de afgelopen periode 2011 t/m 2013.

#### **4.3.6 Uitzonderingen**

Alle geïdentificeerde bronnen van CO<sub>2</sub> zijn verantwoord in deze rapportage. Koudemiddelen van airco's zijn ook greenhouse gasses, maar zijn geen CO<sub>2</sub>. De conversiefactoren van koudemiddelen hoeven nog niet worden opgenomen in de carbon footprint. Annemingsbedrijf Van der Meer BV. heeft derhalve besloten deze vooralsnog niet op te nemen in de carbon footprint.

Onder scope 2 vallen ook vliegreizen met zakelijke doeleinden, deze hebben echter niet plaatsgevonden in 2013 bij Annemingsbedrijf Van der Meer BV. en zijn dus niet opgenomen in het verslag.

#### **4.3.7 Onzekerheden**

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de door Annemingsbedrijf Van der Meer BV. gepresenteerde gegevens kunnen we stellen dat deze marge klein is.

1/ Er zijn gegevens opgeschaald, alle gegevens betreffen 12 kalendermaanden.

## **5 Reductiedoelstellingen**

Voor Annemingsbedrijf van der Meer B.V. is het verminderen van haar CO<sub>2</sub>-uitstoot een belangrijke drijfveer om hier continue aandacht aan te besteden. De uitstoot wordt voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van rode diesel en het goederenvervoer. Dit zijn dan ook belangrijke aandachtspunten in het kader van CO<sub>2</sub>-reductie in 2012-2016.

Om op de aandachtspunten een goed resultaat te boeken zijn deze vertaald naar concrete doelstellingen.

Deze doelstellingen zijn omschreven en geborgd in onze management review welke ook fungeert als actie jaarplan.

## 6 Monitoren 2011 t/m 2014

2011 t/m 2014		2011	2012	2013	2014
Co2 Uitstoot		2011	2012	2013	2014
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)
<b>Scope 1</b> <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	18,61	13,27	11,72	11,62
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	15,66	14,16	24,92	12,02
	Goederenvervoer	130,89	128,78	115,97	122,16
	Zakelijk personenvervoer	25,72	22,31	20,90	20,76
	Materieel	158,23	141,50	183,76	210,08
<b>Scope 2</b> <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor en loods	19,43	12,38	12,38	12,36
<b>Scope 3</b> <i>Overige indirecte emissies</i>	Woon-werkverkeer prive organisatie	0,00	0,00	5,85	1,88
	Upstream nummer 1 leveranciers	0,00	0,00	3,44	
<b>Totaal</b>		<b>368,54</b>	<b>332,40</b>	<b>378,94</b>	<b>390,88</b>

## 7 Cross reference conform ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7.  
Onderstaand is een cross reference opgenomen

Cross reference ISO 14064-1

ISO 14064-1	Par 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Beschrijving organisatie	3.4
	B	Verantwoordelijke	3.4.2
	C	Basis jaar en rapportage periode	3.3
4.1	D	Organisatie grenzen	3.4.1
4.2.2	E	Berekende directe uitstoot	4.1
4.2.2	F	Verbranding van Biomassa	4.3.4
4.2.2	G	Broeikasgasverwijdering	4.3.5
4.3.1	H	Uitzonderingen	4.3.6
4.2.3	I	Berekende indirecte uitstoot	4.3
5.3.1	J	Basis jaar	1
5.3.2	K	Wijzigingen of hercalculaties	3.3
4.3.3	L	Kwantificeringsmethode	3.2
4.3.3	M	Verandering methodes	3.2
4.3.5	N	Emmissiefactoren	3.2
5.4	O	Onzekerheden	4.3.7
	P	Rapportage volgens ISO 14064-1	7
	q	Geverifieerd	n.v.t.