



Carbon footprint

Aannemingsbedrijf
van der Meer

Datum: 30 april 2016

Status: Definiteif

Carbon footprint
Aannemingsbedrijf van der Meer B.V.
April 2016

Bedrijfsgegevens

Bedrijf:	Aannemingsbedrijf van der Meer B.V.
Bezoekadres:	Verbreepark 23
Postcode en plaats:	2731 BR Benthuisen
Postadres:	Postbus 3
Postcode en plaats:	2730 AA Benthuisen
Telefoon:	(079) 342 06 01
Fax:	(079) 342 48 01
Internet:	www.vdmbv.com
E-mail:	joris@vdmbv.com
Contactpersoon:	dhr. J. van der Meer (KAM-coördinator)
Aantal werknemers:	45

1 Inleiding

Aannemingsbedrijf Van der Meer B.V. is actief in de Grond- Water- Wegenbouw en Groenvoorzieningen, zoals het excellent gemechaniseerd en handmatig straatwerk, aanleg en onderhoud van kwalitatief hoogstaande kunstgras- en groene sportvelden, (kleinschalige) baggerwerken, aanleg en onderhoud van Groenvoorzieningen en recreatieprojecten, de complete infrastructuur. Ons bedrijf heeft een reputatie hoog te houden wat betreft kwaliteit en vakmanschap. Daarnaast kunnen wij u op grond van kennis en ervaring van dienst zijn en adviseren betreffende nog uit te voeren projecten.

Al meer dan 60 jaar zijn wij een betrouwbare partner voor overheid en bedrijfsleven. Bij ons staan kwaliteit en veiligheid hoog in het vaandel en onze gecertificeerde vakmensen staan garant voor een goede uitvoering van werkzaamheden, een ieder in zijn eigen vakgebied.

Wij beschikken over een uitgebreid en modern machinepark. Het moderniseren van ons machinepark, het milieu, de arbeidsomstandigheden en het scholen van onze medewerkers heeft voortdurend de hoogste prioriteit. E.a. om het vakmanschap en de kwaliteit te leveren waar onze opdrachtgevers recht op hebben.

Aannemingsbedrijf Van der Meer B.V. is gecertificeerd volgens het kwaliteitsmanagementsysteem **ISO 9001:2008**. Daarnaast zijn wij **VCA Petrochemie, Groenkeur, SEB, FSC** en **BRL 9334** gecertificeerd.

Natuur is onze business, deze willen wij graag behouden.

Deze footprint is de vierde na ons referentiejaar 2011

Over 2015 hebben wij een herberekening uitgevoerd om te zien of onze reductie doelstellingen ook werkelijk effect hebben en in welk scope dit CO2 reductie geeft.

Maandelijks is het verbruik van brandstoffen gemeten en weggezet tegen de omzetcijfers van die maand. Na het opstellen van het referentiejaar 2011 is ervoor gekozen de uitstoot van het goederenvervoer en de heftrucks en middelen maandelijks te meten daar deze verantwoordelijk zijn voor het overgrote deel van de Co2 uitstoot.

De totaal uitstoot historisch bedraagt;

368.86 ton in 2011
332.40 ton in 2012
377.82 ton in 2013 + 522 Scope 3
439.15 ton in 2014
422.77 ton in 2015

In dit document wordt verder ingegaan op de onderbouwing van de uitstoot.

2 Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Inhoudsopgave	4
3	Aanpak en afbakening	5
3.1	CO ₂ -Prestatieladder	5
3.2	Emissies.....	5
3.3	Referentiejaar	6
3.4	Organisatie.....	6
3.4.1	Verantwoordelijke	7
4	Carbon footprint	8
4.1	Overzicht	8
4.2	Directe emissies.....	8
4.2.1	Goederenvervoer	9
4.2.2	Aardgas	9
4.2.3	Zakelijk personenvervoer bedrijfsauto's	10
4.2.4	Productie	10
4.3	Indirecte emissies	10
4.3.1	Elektriciteit.....	11
4.3.2	Upstream activiteiten.....	11
4.3.3	Verbranding van Biomassa	11
4.3.4	Broeikasgasverwijdering	11
4.3.5	Uitzonderingen	11
4.3.6	Onzekerheden	11
5	Projectuitstoot	12
6	Reductiedoelstellingen	13
7	Monitoren 2011 t/m 2015	14
8	Cross reference conform ISO 14064-1	15

3 Aanpak en afbakening

3.1 CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is geïntroduceerd door ProRail en is in 2011 overgenomen door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen. Het is een instrument om bedrijven die deelnemen aan een aanbesteding te stimuleren tot CO₂-bewust handelen. Certificatie van de CO₂-Prestatieladder zal bij een aanbesteding resulteren in een "gunningsvoordeel", een (fictieve) korting op de inschrijfprijs.

De CO₂ prestatieladder dwingt ondernemingen inzicht te verkrijgen in hun CO₂-uitstoot en hier reductiedoelstellingen aan te koppelen. In dit verslag is de CO₂-uitstoot, of carbon footprint, van Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. weergegeven. De carbon footprint is opgesteld conform ISO 14064-1.

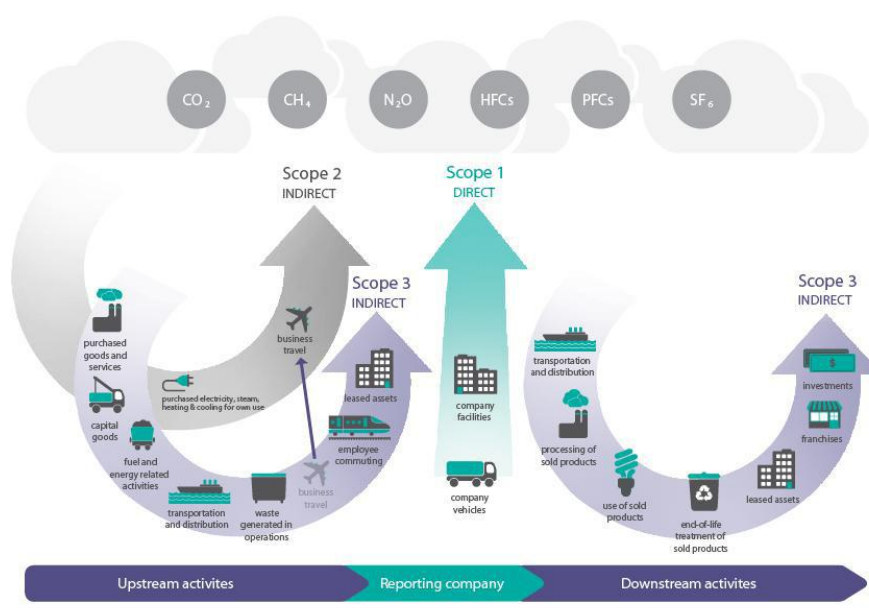
3.2 Emissies

De emissies zijn verdeeld in directe en indirecte emissies. De directe emissies vallen onder scope 1. De directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie. Hieronder vallen de emissies door gasgebruik en door het eigen wagenpark.

De indirecte emissies vallen onder scope 2 of scope 3. Indirecte emissies behorend tot scope 2 zijn emissies die ontstaan door opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Ook de indirecte emissies als gevolg van vliegtrips en het gebruik van privé auto's valt onder scope 2.

De indirecte emissies als gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar die komen voort uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf of door het bedrijf worden beheerd vallen onder scope 3. Deze emissies zijn opgenomen in de carbon footprint van Aannemingsbedrijf van der Meer B.V.

In onderstaand figuur is de indeling van de emissies weergegeven verdeeld over de drie scopes volgens de CO₂-Prestatieladder.



De emissies bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. zijn als volgt ingedeeld:

Scope 1
Brandstofverbruik eigen wagenpark: personen- en goederenvervoer
Gasverbruik: kantoorpand/ loods
Materieel, middelen e.d.
Brandstofverbruik privé auto's voor zakelijk gebruik
Scope 2
Elektriciteitsverbruik: kantoorpand/ loods
Scope 3
Woon-werkverkeer privé eigen organisatie
Upstream activiteiten nummer 1 grootste toeleverancier

Om de CO₂-uitstoot van de emissiebronnen van scope 1 en 2 te berekenen is gebruik gemaakt van de emissiefactoren welke te vinden op CO2emissiefactoren.nl.

Peildatum april 2016

3.3 Referentiejaar

De eerste carbon footprint is berekend over de periode van 1 januari 2011 tot en met 31 december 2011. Dit is dus de vierde maal dat de carbon footprint van Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. inzichtelijk is gemaakt.

3.4 Organisatie

Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is gevestigd in Benthuizen, op het terrein staat een kantoorpand. Dit is inclusief loods, buitenloods, kleine loods, magazijn, pvc opslag, technische dienst en kantine.

Organisatiegrens

De organisatiegrens van Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is bepaald aan de hand van de GHG protocol en onderstaande berekening. Deze is over 2015 wederom uitgevoerd.

- 1/ Maak middels Metacom overzicht leveranciers over kalenderjaar
- 2/ Koppel omzet (inkoop) aan iedere leverancier
- 3/ Bepaal de totale inkoop van alle leveranciers
- 4/ Sorteert de inkoop van de leveranciers van groot naar klein
- 5/ Vermenigvuldig de totale inkoop x 80%
- 6/ Tel nu de inkoop van de grootse leverancier op bij de inkoop van de een na grootste leverancier + inkoop 3^e grootste leverancier etc. totdat 80% van totaal omzet wordt bereikt. De leverancier welke over deze 80% heen gaat telt nog mee.
- 7/ In deze lijst mag geen "eigen" leverancier zitten. Zo wel, dan valt deze binnen de organisatie grenzen.

Door deze berekening zijn alle besloten vennootschappen in de organisatiegrens opgenomen. Hieronder is de bedrijfsstructuur van Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. weergegeven.

Van der Meer's Holding B.V.

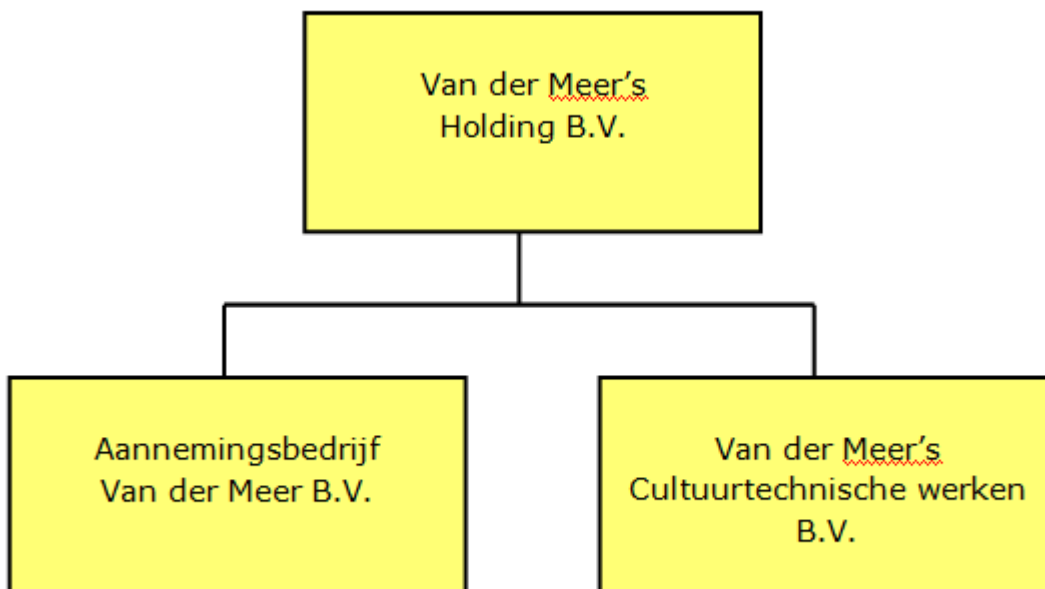
Eigenaar van het vastgoed, bedrijfswagens en materieel. Verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van het bedrijfspand, bedrijfswagens en materieel.

Van der Meer's Cultuurtechnische werken B.V.

De medewerkers zijn ondergebracht in deze BV. Een zogenoemde personeel BV. Maandelijks vindt er een verrekening plaats vanuit Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. voor ingehuurde medewerkers vanuit Van der Meer's Cultuurtechnische werken B.V.

Aannemingsbedrijf Van der Meer B.V.

Is het bedrijf dat de meest gangbare aannemingswerkzaamheden uitvoert. Hier zijn alle materialen en middelen ondergebracht zoals voertuigen en machines. Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. betaald huur en andere kosten naar verbruik aan Van der Meer's Holding B.V.



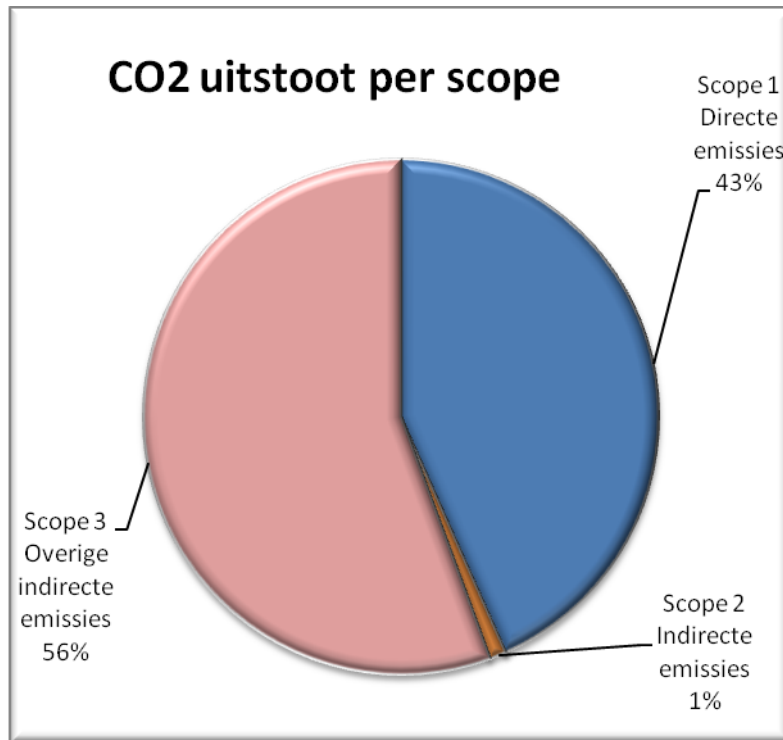
3.4.1 Verantwoordelijke

Joris van der Meer, KAM functionaris van Aannemingsbedrijf van der Meer B.V.

4 Carbon footprint

4.1 Overzicht

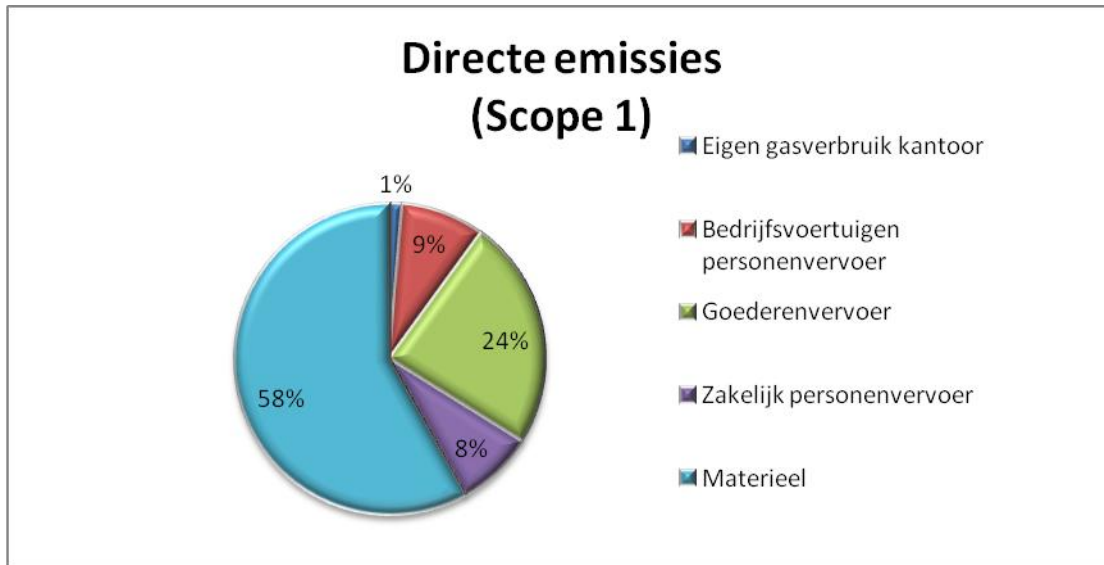
De totale CO₂ uitstoot van Aannemingsbedrijf van der Meer is in 2015 419.71 ton. De emissies in scope 1, of directe emissies vormen het overgrote deel van de totale CO₂ emissies.



4.2 Directe emissies

De directe emissies hebben betrekking op de emissies benoemd in scope 1. Zoals eerder aangegeven zijn de directe emissies 43% van het totaal. Hiervan vormen de uitstoot als gevolg van het gebruik van materieel en het goederenvervoer het grootste deel.

Scope	Soort	Uitstoot	CO ₂ (ton)	CO ₂ (% totaal)	CO ₂ (% van scope)
Scope 1 Directe emissies	Eigen gasverbruik kantoor	Kantoor	5,53	0,58	1,35
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	35,50	3,75	8,66
	Goederenvervoer	Project	97,68	10,33	23,84
	Zakelijk personenvervoer	Kantoor	32,94	3,48	8,04
	Materieel	Project	238,04	25,18	58,10



4.2.1 Goederenvervoer

De CO₂-uitstoot van het goederenvervoer bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is 97,68 ton, dit is 23,84% van de CO₂-uitstoot van scope 1.

Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. beschikt over een eigen wagenpark met 1 vrachtwagen met een laadvermogen van 13.760 kg. Daarnaast beschikt het bedrijf over een 23 bestelauto's. deze bestelauto's worden ook gebruikt voor woon-werkverkeer, de CO₂-uitstoot van het woon-werkverkeer is opgenomen in scope 1 onder bedrijfsvoertuigen personenvervoer.

De CO₂-uitstoot van de vrachtwagen is berekend aan het aantal getankte liters brandstof. Van de bestelauto's zijn de getankte liters brandstof ook beschikbaar, evenals de gereden km en het werkelijke verbruik zijn bekend. Aan de hand van deze gegevens is de CO₂-uitstoot berekend.

4.2.2 Aardgas

De CO₂-uitstoot van het gebruik van aardgas 5.53 ton, dit is 0.58% van de totale CO₂-uitstoot. Om het gasverbruik te achterhalen is gebruik gemaakt van de jaarafrekening van de energieleverancier en eigen metingen meter. Deze dekt het gehele kantoorpand. Dit is inclusief loods, buitenloods, kleine loods, magazijn, pvc opslag, technische dienst en kantine. Vanaf 13 juli 2015 wordt er gas ingekocht met gascompensatie. Gevolg is dat de uitstoot vanaf dat moment als nul wordt meegerekend.

4.2.3 Zakelijk personenvervoer bedrijfsauto's

De CO₂-uitstoot van het zakelijk verkeer met bedrijfsauto's bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is 35,5 ton, dit is 8,66% van de uitstoot van scope 1

Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. heeft in 2015 negen personenauto's in gebruik. Deze auto's wordt ook gebruikt voor woon werkverkeer. De CO₂-uitstoot van de auto's is berekend aan de hand van het aantal getankte liters en gereden kilometers in 2015.

Het woon-werkverkeer met bedrijfswagens is opgenomen in scope 1 onder personenvervoer. Dit bedraagt 32,94 ton CO₂-uitstoot

4.2.4 Productie

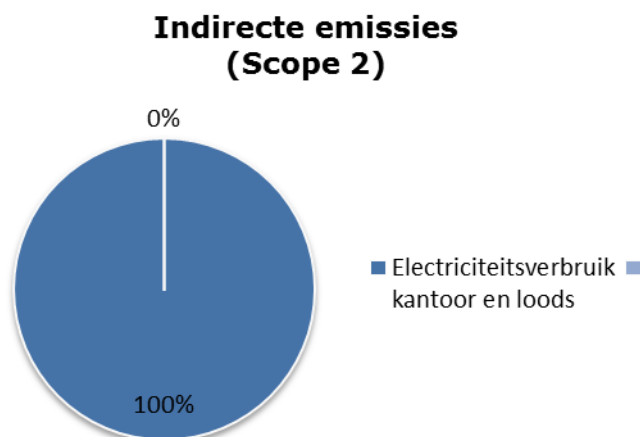
De CO₂-uitstoot van de productie bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is 238.04 ton, dit is 58.10% van de uitstoot uit scope 1.

Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. heeft 2 heftrucks en een verscheidenheid aan materieel. Hiervoor wordt diesel ingekocht. De uitstoot als gevolg van het aantal liter verbruikte diesel is opgenomen in de CO₂-footprint. Er is een overzicht beschikbaar van de bedrijfsmiddelen. Ook Euro95, smeermiddelen, Biologische brandstoffen en gassen zijn hierin meegerekend

4.3 Indirecte emissies

De indirecte emissies hebben betrekking op de activiteiten die vallen onder scope 2. De indirecte emissies zijn slechts 1.06% van de totale emissies. Het overgrote deel hiervan wordt veroorzaakt door het elektriciteitsverbruik.

Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (% totaal)	CO2 (% van scope)	
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor en loods	Kantoor	10,02	1,06	100,00



4.3.1 Elektriciteit

De CO₂-uitstoot van het elektriciteitsverbruik bij Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. is 10,02 ton, dit is 2,37% van de totale CO₂ uitstoot en 100% van de uitstoot van scope 2.

Het stroomverbruik is berekend aan de hand van de jaarafrekening van Nuon en eigen metingen. Dit is exact berekend over 2015. (aantal dagen) De jaarafrekening heeft betrekking op het verbruik van de gehele locatie.

Op het kantoor valt het verbruik te wijten aan de verlichting, het gebruik van kantoorapparatuur (zoals computers en printers) en kleine huishoudelijke apparaten (waterkoker, vaatwasmachine, koffiezetapparaten en koelkast).

In de loods valt het verbruik te wijten aan o.a. verlichting en lasapparatuur

Vanaf 1 juli 2015 is er 100% NL groene stroom. De CO₂ uitstoot is vanaf dat moment nul.

4.3.2 Upstream activiteiten

De CO₂-uitstoot van de upstream activiteiten van onze toeleveranciers is voor het jaar 2015 elders inzichtelijk.

4.3.3 Verbranding van Biomassa

Verbranding van biomassa heeft de afgelopen periode 2011 t/m 2015 niet plaatsgevonden binnen Aannemingsbedrijf Van der Meer BV.

4.3.4 Broeikasgasverwijdering

Binding van CO₂ (broeikasgasverwijdering) heeft niet plaats gevonden Aannemingsbedrijf Van der Meer BV. in de afgelopen periode 2011 t/m 2015.

4.3.5 Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen van CO₂ zijn verantwoord in deze rapportage.

Koudemiddelen van airco's zijn ook greenhouse gasses, maar zijn geen CO₂. De emissiefactoren van koudemiddelen zijn bekend middels CO2emissiefactoren.nl. Echter heeft er geen verwijdering van koudemiddel plaatsgevonden binnen Aannemingsbedrijf van der Meer B.V. in 2015.

Onder scope 2 vallen ook vliegreizen met zakelijke doeleinden, deze hebben echter niet plaatsgevonden in 2015 bij Van der Meer B.V. en zijn dus niet opgenomen in het verslag.

4.3.6 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de door Aannemingsbedrijf Van der Meer BV. gepresenteerde gegevens kunnen we stellen dat deze marge klein is.

5 Projectuitstoot

In 2015 is er een gegund project onder de CO2 prestatieladder. Dit betreft het project Leidschedam- Voorburg, project 415056 Bonifaciusstraat e.o.

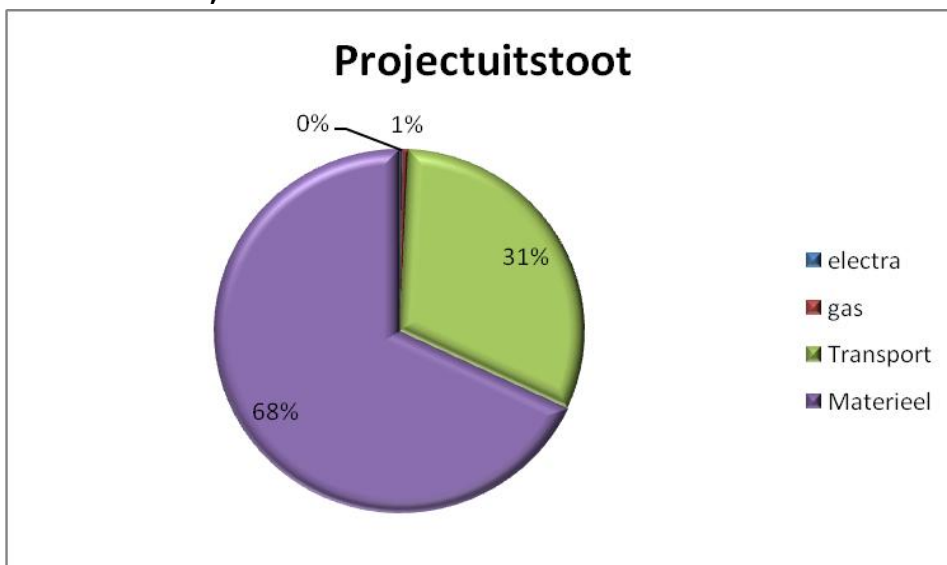
Voor zowel de 1^e 6 maanden als de 2^e 6 maanden van 2015 hebben wij de project uitstoot inzichtelijk gemaakt. Hierbij is direct gekeken naar de voortgang in reductie.

De uitstoot het 1^e halfjaar op dit project bedroeg 40.99 ton

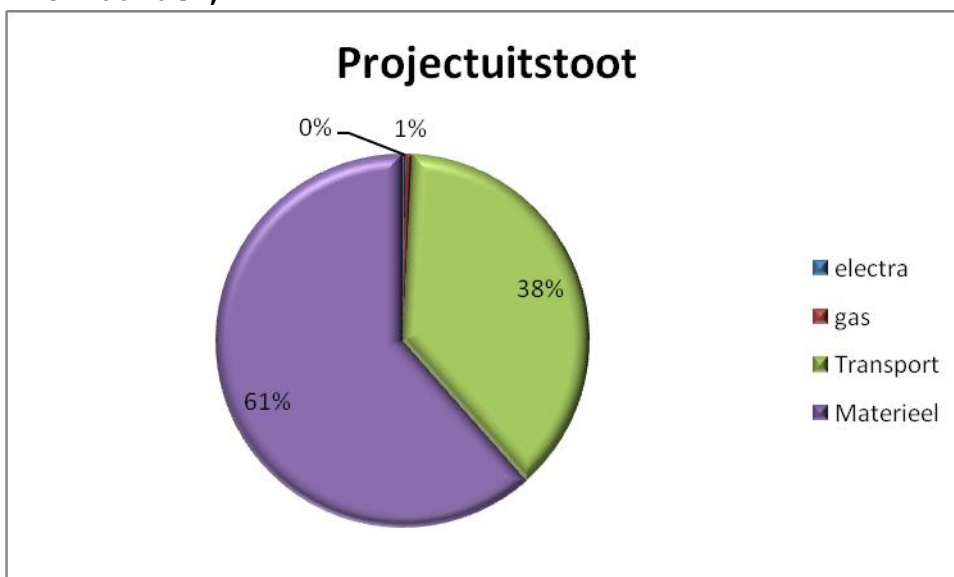
De uitstoot het 2^e halfjaar op dit project bedroeg 38.92 ton

De uitstoot verdeling ziet er als volgt uit;

1^e 6 maanden;



2^e 6 maanden;



Het aantal Kg uitstoot CO₂ bedraagt in de 1^e 6 maanden 0.32 Kg per project euro
Het aantal Kg uitstoot CO₂ bedraagt in de 2^e 6 maanden 0.27 Kg per project euro

Een daling van 0.05 Kg uitstoot CO₂ per project euro.

6 Reductiedoelstellingen

Voor Annemingsbedrijf van der Meer B.V. is het verminderen van haar CO₂-uitstoot een belangrijke drijfveer om hier continue aandacht aan te besteden. De uitstoot wordt voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van rode diesel en het goederenvervoer. Dit zijn dan ook belangrijke aandachtspunten in het kader van CO₂-reductie in 2012-2016.

Om op de aandachtspunten een goed resultaat te boeken zijn deze vertaald naar concrete doelstellingen.

Deze doelstellingen zijn omschreven en geborgd in onze management review welke ook fungeert als actie jaarplan.

7 Monitoren 2011 t/m 2015

2011 t/m 2015						
	CO2 Uitstoot	2011	2012	2013	2014	2015
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	19,210	13,270	10,630	10,710	5,530
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	10,720	14,160	24,920	26,240	35,550
	Goederenvervoer	133,180	128,780	119,568	115,010	97,680
	Zakelijk personenvervoer	28,060	22,310	20,900	24,790	32,940
	Materieel	155,230	141,500	183,760	245,060	238,040
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor en loods	22,460	12,380	18,040	17,340	10,020

8 Cross reference conform ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7.
Onderstaand is een cross reference opgenomen

Cross reference ISO 14064-1

ISO 14064-1	Par 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Beschrijving organisatie	3.4
	B	Verantwoordelijke	3.4.2
	C	Basis jaar en rapportage periode	3.3
4.1	D	Organisatie grenzen	3.4.1
4.2.2	E	Berekende directe uitstoot	4.1
4.2.2	F	Verbranding van Biomassa	4.3.4
4.2.2	G	Broeikasgasverwijdering	4.3.5
4.3.1	H	Uitzonderingen	4.3.6
4.2.3	I	Berekende indirecte uitstoot	4.3
5.3.1	J	Basis jaar	1
5.3.2	K	Wijzigingen of her-calculaties	3.3
4.3.3	L	Kwantificeringsmethode	3.2
4.3.3	M	Verandering methodes	3.2
4.3.5	N	Emissiefactoren	3.2
5.4	O	Onzekerheden	4.3.7
	P	Rapportage volgens ISO 14064-1	7
	q	Geverifieerd	n.v.t.